

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9808  
(Kennziffer H 1 1 – m 8/98)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 1998**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)**

Erschienen im Dezember 1998

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 1997 bis August 1998 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 1997 bis August 1998 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 1998 .....	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 1998 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im August 1998 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997 .....	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	11
3.2 Nach Unfallarten .....	12
3.3 Nach Unfalltypen .....	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

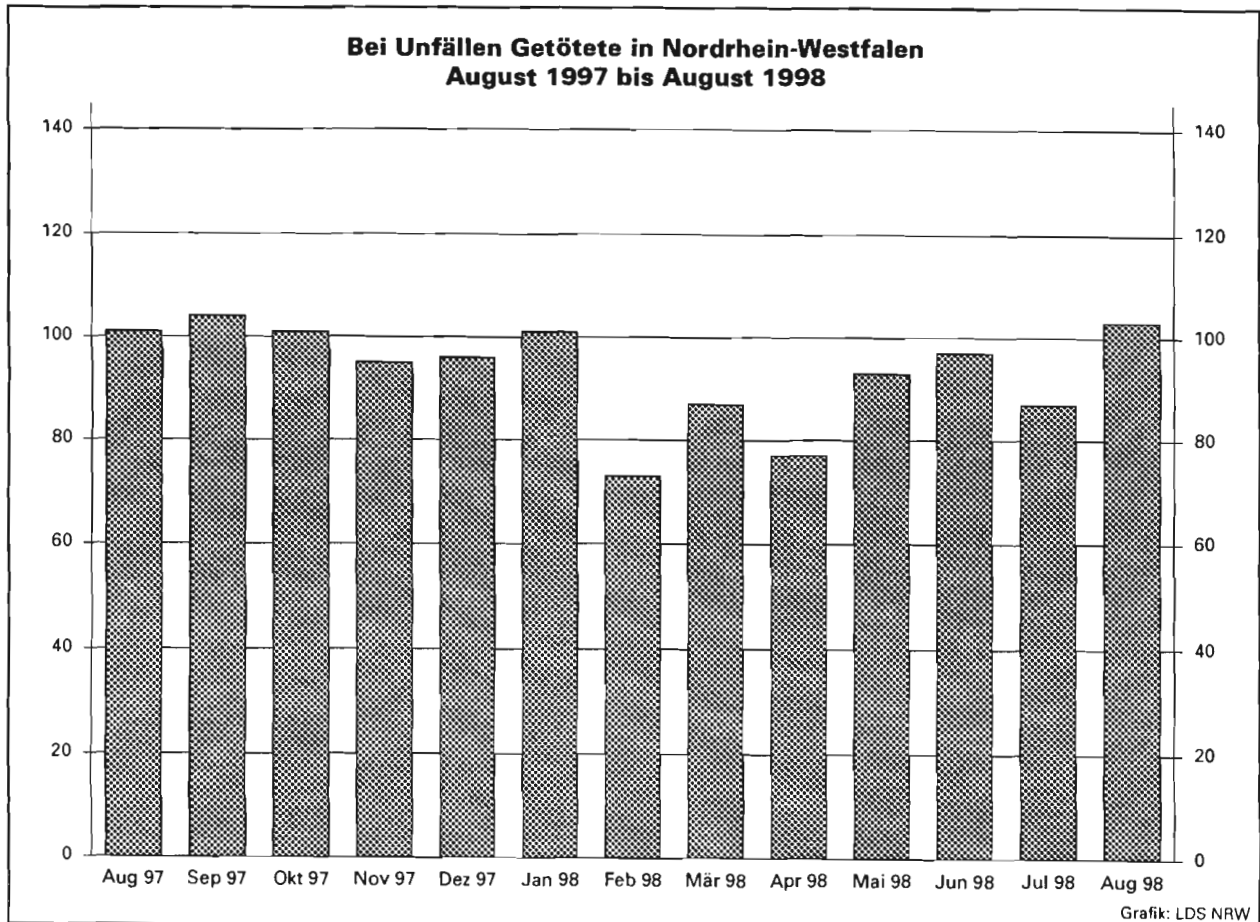
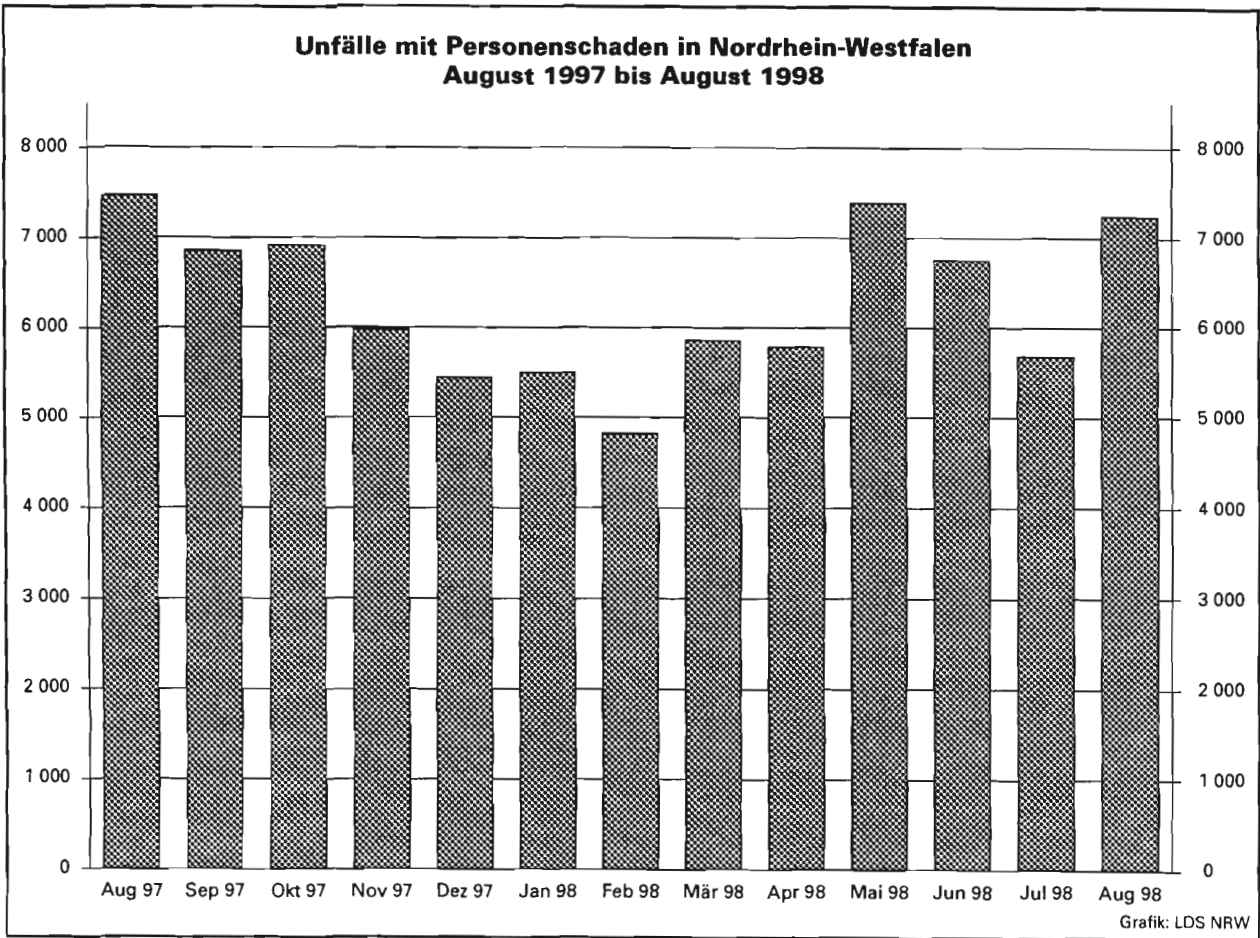
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

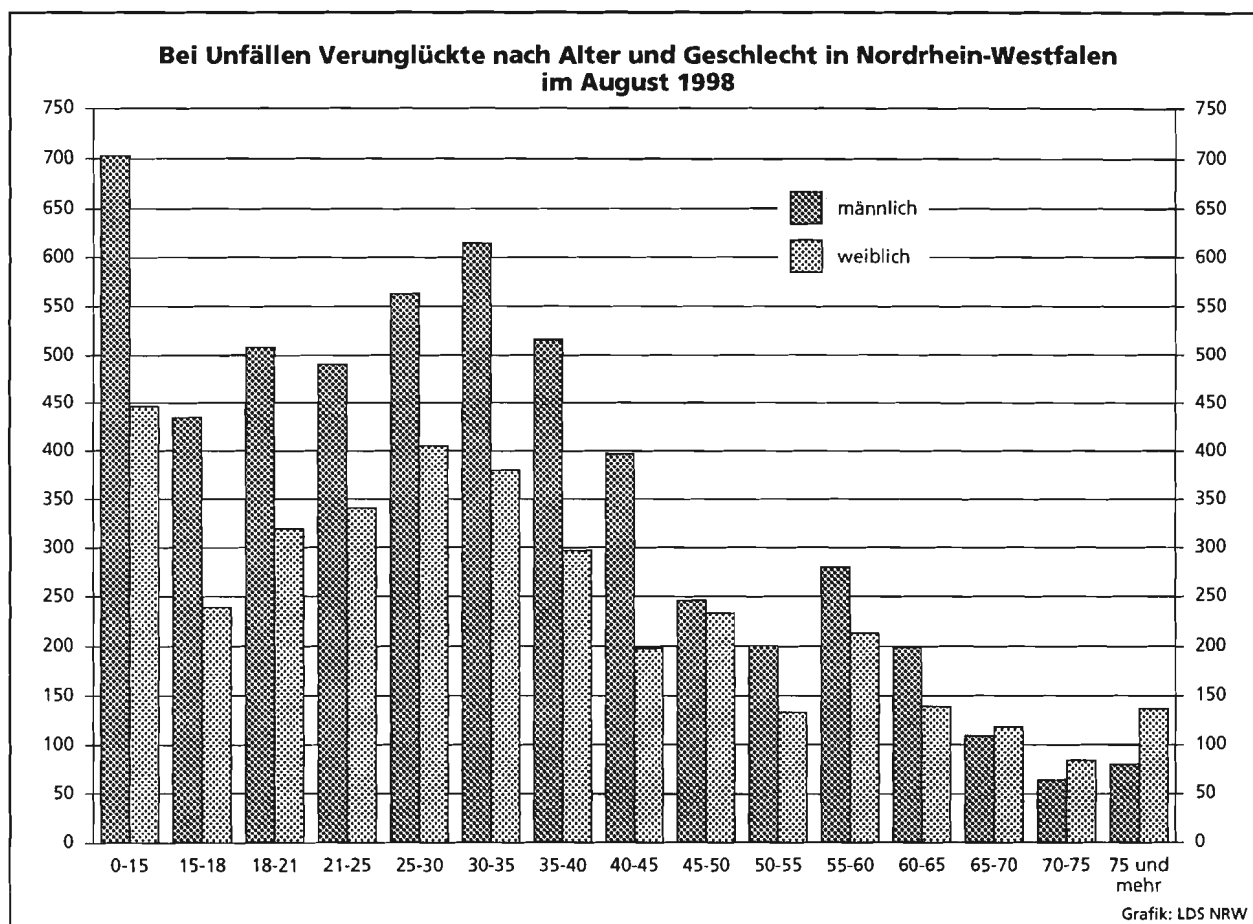
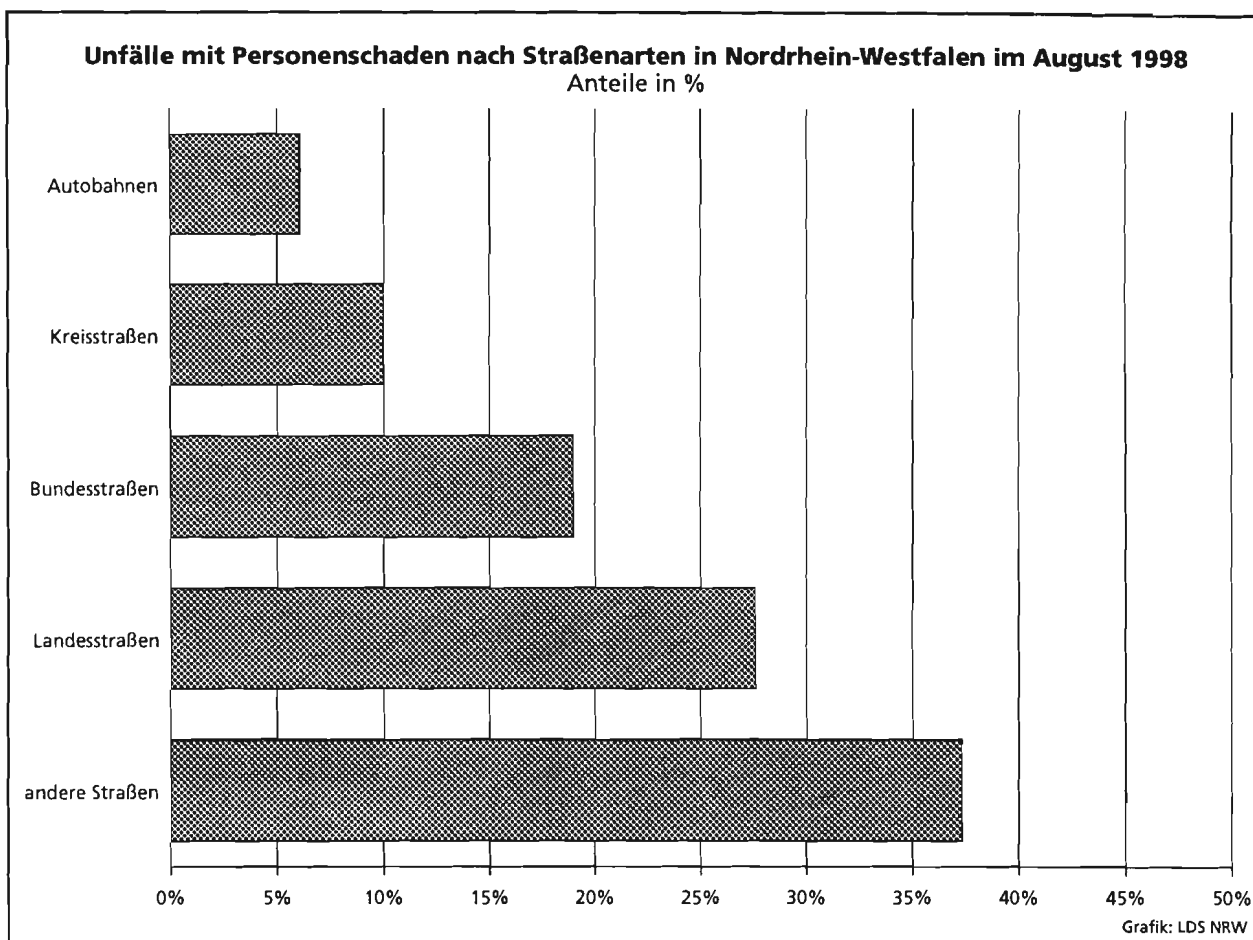
### Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.









## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>7 248</b>	<b>7 476</b>	<b>- 3,0</b>	<b>49 003</b>	<b>50 325</b>	<b>- 2,6</b>
davon						
mit Getöteten	95	92	+ 3,3	666	736	- 9,5
mit Verletzten	7 153	7 384	- 3,1	48 337	49 589	- 2,5
davon						
mit Schwerverletzten	1 778	2 033	-12,5	12 369	13 143	- 5,9
mit Leichtverletzten	5 375	5 351	+ 0,4	35 968	36 446	- 1,3
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>35 480</b>	<b>32 264</b>	<b>+10,0</b>	<b>282 643</b>	<b>277 542</b>	<b>+ 1,8</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 600	1 497	+ 6,9	13 715	13 439	+ 2,1
sonstige Sachschadensunfälle <b>unter</b>						
Alkoholeinwirkung	469	546	-14,1	3 607	4 113	-12,3
sonstige Sachschadensunfälle <b>ohne</b>						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	33 411	30 221	+10,6	265 321	259 990	+ 2,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 030	24 262	+11,4	214 421	210 034	+ 2,1
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 975	3 726	+ 6,7	33 065	32 188	+ 2,7
auf Autobahnen	2 406	2 233	+ 7,7	17 835	17 768	+ 0,4

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
August 1998					August 1997								
Autobahnen .....	441	11	175	508	530	21	231	593	16,8-	47,6-	24,2-	14,3-	
Bundesstraßen .....	1 375	22	409	1 346	1 412	24	448	1 403	2,6-	8,3-	8,7-	4,1-	
innerorts .....	905	7	209	898	887	3	202	887	2,0	X	3,5	1,2	
außerorts .....	470	15	200	448	525	21	246	516	10,5-	28,6-	18,7-	13,2-	
Landesstraßen .....	2 001	33	603	1 910	2 063	31	706	2 005	3,0-	6,5	14,6-	4,7-	
innerorts .....	1 264	4	271	1 261	1 302	6	342	1 272	2,9-	X	20,8-	0,9-	
außerorts .....	737	29	332	649	761	25	364	733	3,2-	16,0	8,8-	11,5-	
Kreisstraßen .....	725	19	232	664	736	10	244	678	1,5-	90,0	4,9-	2,1-	
innerorts .....	480	6	121	454	476	3	126	444	0,8	X	4,0-	2,3	
außerorts .....	245	13	111	210	260	7	118	234	5,8-	X	5,9-	10,3-	
Andere Straßen .....	2 706	18	610	2 539	2 735	15	733	2 419	1,1-	20,0	16,8-	5,0	
innerorts .....	2 461	10	519	2 306	2 520	9	635	2 240	2,3-	X	18,3-	2,9	
außerorts .....	245	8	91	233	215	6	98	179	14,0	X	7,1-	30,2	
Insgesamt .....	7 248	103	2 029	6 967	7 476	101	2 362	7 098	3,1-	2,0	14,1-	1,8-	
innerorts .....	5 110	27	1 120	4 919	5 185	21	1 305	4 843	1,4-	28,6	14,2-	1,6	
außerorts .....	2 138	76	909	2 048	2 291	80	1 057	2 255	6,7-	5,0-	14,0-	9,2-	
Januar - August 1998					Januar - August 1997								
Autobahnen .....	3 457	92	1 352	3 938	3 707	120	1 338	4 401	6,7-	23,3-	1,0	10,5-	
Bundesstraßen .....	9 479	160	2 806	9 994	9 654	187	3 040	9 893	1,8-	14,4-	7,7-	1,0	
innerorts .....	6 261	44	1 375	6 572	6 336	46	1 516	6 430	1,2-	4,3-	9,3-	2,2	
außerorts .....	3 218	116	1 431	3 422	3 318	141	1 524	3 463	3,0-	17,7-	6,1-	1,2-	
Landesstraßen .....	13 790	253	4 341	13 554	13 983	259	4 537	13 805	1,4-	2,3-	4,3-	1,8-	
innerorts .....	8 546	63	1 949	8 596	8 777	65	2 137	8 766	2,6-	3,1-	8,8-	1,9-	
außerorts .....	5 244	190	2 392	4 958	5 206	194	2 400	5 039	0,7	2,1-	0,3-	1,6-	
Kreisstraßen .....	5 037	115	1 685	4 721	5 229	123	1 789	4 846	3,7-	6,5-	5,8-	2,6-	
innerorts .....	3 214	29	806	3 154	3 275	35	878	3 147	1,9-	17,1-	8,2-	0,2	
außerorts .....	1 823	86	879	1 567	1 954	88	911	1 699	6,7-	2,3-	3,5-	7,8-	
Andere Straßen .....	17 240	97	4 084	15 956	17 752	103	4 477	16 127	2,9-	5,8-	8,8-	1,1-	
innerorts .....	15 877	66	3 581	14 685	16 498	74	3 921	15 029	3,8-	10,8-	8,7-	2,3-	
außerorts .....	1 363	31	503	1 271	1 254	29	556	1 098	8,7	6,9	9,5-	15,8	
Insgesamt .....	49 003	717	14 268	48 163	50 325	792	15 181	49 072	2,6-	9,5-	6,0-	1,9-	
innerorts .....	33 898	202	7 711	33 007	34 886	220	8 452	33 372	2,8-	8,2-	8,8-	1,1-	
außerorts .....	15 105	515	6 557	15 156	15 439	572	6 729	15 700	2,2-	10,0-	2,6-	3,5-	

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1998				August 1997								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	521	3	82	515	552	2	110	528	5,6-	X	25,5-	2,5-
innerorts	454	2	65	445	484	-	88	457	6,2-	X	26,1-	2,6-
außerorts	67	1	17	70	68	2	22	71	1,5-	X	22,7-	1,4-
vorausfährt o. wartet	1 135	7	175	1 399	1 104	7	198	1 353	2,8	-	11,6-	3,4
innerorts	722	-	62	907	673	3	87	781	7,3	X	28,7-	16,1
außerorts	413	7	113	492	431	4	111	572	4,2-	X	1,8	14,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	287	6	58	281	287	2	63	300	-	X	7,9-	6,3-
innerorts	207	5	33	193	187	-	42	177	10,7	X	21,4-	9,0
außerorts	80	1	25	88	100	2	21	123	20,0-	X	19,0	28,5-
entgegenkommt	475	11	205	495	485	20	220	472	2,1-	45,0-	6,8-	4,9
innerorts	270	1	86	274	268	3	81	262	0,7	X	6,2	4,6
außerorts	205	10	119	221	217	17	139	210	5,5-	41,2-	14,4-	5,2
einbiegt oder kreuzt	2 368	27	603	2 321	2 495	16	724	2 445	5,1-	68,8	16,7-	5,1-
innerorts	1 859	7	394	1 787	1 958	5	462	1 875	5,1-	X	14,7-	4,7-
außerorts	509	20	209	534	537	11	262	570	5,2-	81,8	20,2-	6,3-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	709	9	217	567	697	9	227	552	1,7	-	4,4-	2,7
innerorts	664	6	203	532	652	3	207	524	1,8	X	1,9-	1,5
außerorts	45	3	14	35	45	6	20	28	-	X	30,0-	25,0
Aufprall auf Hindernis	27	-	8	26	39	1	15	30	30,8-	X	X	13,3-
innerorts	16	-	3	13	22	-	6	16	27,3-	-	X	18,8-
außerorts	11	-	5	13	17	1	9	14	35,3-	X	X	7,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	504	18	241	372	556	17	317	402	9,4-	5,9	24,0-	7,5-
innerorts	161	1	64	132	162	4	90	112	0,6-	X	28,9-	17,9
außerorts	343	17	177	240	394	13	227	290	12,9-	30,8	22,0-	17,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	317	13	170	234	353	20	203	258	10,2-	35,0-	16,3-	9,3-
innerorts	77	2	43	61	92	1	49	68	16,3-	X	12,2-	10,3-
außerorts	240	11	127	173	261	19	154	190	8,0-	42,1-	17,5-	8,9-
Unfall anderer Art	905	9	270	757	908	7	285	758	0,3-	X	5,3-	0,1-
innerorts	680	3	167	575	687	2	193	571	1,0-	X	13,5-	0,7
außerorts	225	6	103	182	221	5	92	187	1,8	X	12,0	2,7-
Insgesamt	7 248	103	2 029	6 967	7 476	101	2 362	7 098	3,1-	2,0	14,1-	1,8-
innerorts	5 110	27	1 120	4 919	5 185	21	1 305	4 843	1,4-	28,6	14,2-	1,6
außerorts	2 138	76	909	2 048	2 291	80	1 057	2 255	6,7-	5,0-	14,0-	9,2-
Januar - August 1998				Januar - August 1997								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 206	11	568	3 303	3 507	8	619	3 597	8,6-	X	8,2-	8,2-
innerorts	2 796	8	473	2 813	3 061	4	518	3 078	8,7-	X	8,7-	8,6-
außerorts	410	3	95	490	446	4	101	519	8,1-	X	5,9-	5,6-
vorausfährt o. wartet	8 231	36	1 196	10 367	8 260	51	1 221	10 491	0,4-	29,4-	2,0-	1,2-
innerorts	5 146	2	452	6 386	5 123	8	478	6 295	0,4	X	5,4-	1,4
außerorts	3 085	34	744	3 981	3 137	43	743	4 196	1,7-	20,9-	0,1	5,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 844	11	423	1 849	1 830	15	404	1 861	0,8	26,7-	4,7	0,6-
innerorts	1 212	8	213	1 162	1 207	7	225	1 174	0,4	X	5,3-	1,0-
außerorts	632	3	210	687	623	8	179	687	1,4	X	17,3	-
entgegenkommt	3 081	119	1 484	3 316	3 230	154	1 572	3 508	4,6-	22,7-	5,6-	5,5-
innerorts	1 686	12	523	1 844	1 727	29	529	1 865	2,4-	58,6-	1,1-	1,1-
außerorts	1 395	107	961	1 472	1 503	125	1 043	1 643	7,2-	14,4-	7,9-	10,4-
einbiegt oder kreuzt	15 554	164	4 128	15 829	15 789	124	4 421	15 836	1,5-	32,3	6,6-	0,0-
innerorts	12 068	44	2 546	12 102	12 333	47	2 830	12 102	2,1-	6,4-	10,0-	-
außerorts	3 486	120	1 582	3 727	3 456	77	1 591	3 734	0,9	55,8	0,6-	0,2-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 732	128	1 936	4 243	5 951	105	2 152	4 283	3,7-	21,9	10,0-	0,9-
innerorts	5 411	90	1 800	4 044	5 675	71	2 011	4 123	4,7-	26,8	10,5-	1,9-
außerorts	321	38	136	199	276	34	141	160	16,3	11,8	3,5-	24,4
Aufprall auf Hindernis	204	1	67	176	208	7	73	172	1,9-	X	8,2-	2,3
innerorts	98	-	32	71	94	2	25	71	4,3	X	28,0	-
außerorts	106	1	35	105	114	5	48	101	7,0-	X	27,1-	4,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 608	111	1 760	2 792	3 817	150	1 900	2 886	5,5-	26,0-	7,4-	3,3-
innerorts	1 000	9	405	817	1 094	23	488	866	8,6-	X	17,0-	5,7-
außerorts	2 608	102	1 355	1 975	2 723	127	1 412	2 020	4,2-	19,7-	4,0-	2,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 521	100	1 228	2 061	2 611	134	1 283	2 104	3,4-	25,4-	4,3-	2,0-
innerorts	657	12	295	559	728	11	311	616	9,8-	9,1	5,1-	9,3-
außerorts	1 864	88	933	1 502	1 883	123	972	1 488	1,0-	28,5-	4,0-	0,9
Unfall anderer Art	5 022	36	1 478	4 227	5 122	44	1 536	4 334	2,0-	18,2-	3,8-	2,5-
innerorts	3 824	17	972	3 209	3 344	18	1 037	3 182	0,5-	5,6-	6,3-	0,8
außerorts	1 198	19	506	1 018	1 278	26	499	1 152	6,3-	26,9-	1,4	11,6-
Insgesamt	49 003	717	14 268	48 163	50 325	792	15 181	49 072	2,6-	9,5-	6,0-	1,9-
innerorts	33 898	202	7 711	33 007	34 886	220	8 452	33 372	2,8-	8,2-	8,8-	1,1-
außerorts	15 105	515	6 557	15 156	15 439	572	6 729	15 700	2,2-	10,0-	2,6-	3,5-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
August 1998											August 1997			
Fahrunfall	915	33	446	668	998	34	514	750	8,3-	2,9-	13,2-	10,9-		
innerorts	379	3	163	287	408	7	178	317	7,1-	X	8,4-	5,1-		
außerorts	536	30	283	381	590	27	336	433	9,2-	11,1	15,8-	12,0-		
Abbiege-Unfall	1 066	8	284	1 048	1 139	8	307	1 138	6,4-	-	7,5-	7,9-		
innerorts	823	3	166	823	903	2	207	867	8,9-	X	19,8-	5,1-		
außerorts	243	5	118	225	236	6	100	271	3,0	X	18,0	17,0-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 769	23	419	1 735	1 798	11	524	1 744	1,6-	X	20,0-	0,5-		
innerorts	1 381	6	281	1 322	1 397	4	326	1 338	1,1-	X	13,8-	1,2-		
außerorts	388	17	138	413	401	7	198	406	3,2-	X	30,3-	1,7		
Überschreitenunfall	507	7	179	374	505	5	180	381	0,4	X	0,6-	1,8-		
innerorts	480	5	170	355	472	2	163	362	1,7	X	4,3	1,9-		
außerorts	27	2	9	19	33	3	17	19	18,2-	X	X	-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	275	3	55	245	308	1	80	261	10,7-	X	31,3-	6,1-		
innerorts	266	2	50	240	293	-	72	251	9,2-	X	30,6-	4,4-		
außerorts	9	1	5	5	15	1	8	10	X	-	X	X		
Unfall im Längsverkehr	1 816	19	385	2 102	1 785	29	415	2 039	1,7	34,5-	7,2-	3,1		
innerorts	1 118	4	138	1 293	1 041	4	171	1 139	7,4	-	19,3-	13,5		
außerorts	698	15	247	809	744	25	244	900	6,2-	40,0-	1,2	10,1-		
Sonstiger Unfall	900	10	261	795	943	13	342	785	4,6-	23,1-	23,7-	1,3		
innerorts	663	4	152	599	671	2	188	569	1,2-	X	19,1-	5,3		
außerorts	237	6	109	196	272	11	154	216	12,9-	X	29,2-	9,3-		
Insgesamt	7 248	103	2 029	6 967	7 476	101	2 362	7 098	3,1-	2,0	14,1-	1,8-		
innerorts	5 110	27	1 120	4 919	5 185	21	1 305	4 843	1,4-	28,6	14,2-	1,6		
außerorts	2 138	76	909	2 048	2 291	80	1 057	2 255	6,7-	5,0-	14,0-	9,2-		
Januar - August 1998											Januar - August 1997			
Fahrunfall	6 547	221	3 225	5 252	6 854	295	3 363	5 488	4,5-	25,1-	4,1-	4,3-		
innerorts	2 448	21	1 004	2 037	2 640	46	1 088	2 236	7,3-	54,3-	7,7-	8,9-		
außerorts	4 099	200	2 221	3 215	4 214	249	2 275	3 252	2,7-	19,7-	2,4-	1,1-		
Abbiege-Unfall	7 015	48	1 815	7 222	7 157	58	1 885	7 392	2,0-	17,2-	3,7-	2,3-		
innerorts	5 455	23	1 143	5 514	5 541	27	1 213	5 514	1,6-	14,8-	5,8-	-		
außerorts	1 560	25	672	1 708	1 616	31	672	1 878	3,5-	19,4-	-	9,1-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 588	131	2 999	11 780	11 802	95	3 231	11 755	1,8-	37,9	7,2-	0,2		
innerorts	8 935	27	1 821	8 967	9 190	33	2 057	8 988	2,8-	18,2-	11,5-	0,2-		
außerorts	2 653	104	1 178	2 813	2 612	62	1 174	2 767	1,6	67,7	0,3	1,7		
Überschreitenunfall	4 302	102	1 604	3 022	4 525	89	1 764	3 112	4,9-	14,6	9,1-	2,9-		
innerorts	4 097	73	1 505	2 913	4 330	63	1 663	3 009	5,4-	15,9	9,5-	3,2-		
außerorts	205	29	99	109	195	26	101	103	5,1	11,5	2,0-	5,8		
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 614	10	330	1 463	1 896	5	419	1 737	14,9-	X	21,2-	15,8-		
innerorts	1 530	8	306	1 378	1 793	4	374	1 644	14,7-	X	18,2-	16,2-		
außerorts	84	2	24	85	103	1	45	93	18,4-	X	46,7-	8,6-		
Unfall im Längsverkehr	12 419	132	2 577	14 715	12 331	156	2 619	14 671	0,7	15,4-	1,6-	0,3		
innerorts	7 465	18	931	8 783	7 287	22	964	8 465	2,4	18,2-	3,4-	3,8		
außerorts	4 954	114	1 646	5 932	5 044	134	1 655	6 206	1,8-	14,9-	0,5-	4,4-		
Sonstiger Unfall	5 518	73	1 718	4 709	5 760	94	1 900	4 917	4,2-	22,3-	9,6-	4,2-		
innerorts	3 968	32	1 001	3 415	4 105	25	1 093	3 516	3,3-	28,0	8,4-	2,9-		
außerorts	1 550	41	717	1 294	1 655	69	807	1 401	6,3-	40,6-	11,2-	7,6-		
Insgesamt	49 003	717	14 268	48 163	50 325	792	15 181	49 072	2,6-	9,5-	6,0-	1,9-		
innerorts	33 898	202	7 711	33 007	34 886	220	8 452	33 372	2,8-	8,2-	8,8-	1,1-		
außerorts	15 105	515	6 557	15 156	15 439	572	6 729	15 700	2,2-	10,0-	2,6-	3,5-		

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	110	2	23	85	2	24	103	13	123
2. Sonntag	76	1	17	58	1	18	76	19	95
3. Montag	157	2	29	126	2	30	148	30	187
4. Dienstag	174	-	35	139	-	35	169	27	201
5. Mittwoch	153	1	32	120	1	32	136	21	174
6. Donnerstag	190	-	46	144	-	49	175	31	221
7. Freitag	178	-	25	153	-	26	196	28	206
8. Samstag	155	-	29	126	-	31	155	31	186
9. Sonntag	130	-	30	100	-	32	129	18	148
10. Montag	242	1	55	186	1	58	217	33	275
11. Dienstag	198	-	29	169	-	32	190	23	221
12. Mittwoch	196	2	33	161	2	36	192	20	216
13. Donnerstag	201	-	42	159	-	43	193	35	236
14. Freitag	194	-	37	157	-	38	189	25	219
15. Samstag	140	2	41	97	2	47	118	25	165
16. Sonntag	129	-	38	91	-	45	116	28	157
17. Montag	199	1	43	155	1	44	187	18	217
18. Dienstag	174	-	30	144	-	32	170	24	198
19. Mittwoch	215	1	39	175	1	41	208	34	249
20. Donnerstag	212	1	41	170	1	43	204	28	240
21. Freitag	274	3	51	220	3	57	284	58	332
22. Samstag	129	2	30	97	2	34	135	34	163
23. Sonntag	74	1	23	50	1	27	71	21	95
24. Montag	192	1	33	158	1	40	195	38	230
25. Dienstag	149	-	35	114	-	38	133	26	175
26. Mittwoch	169	1	33	135	1	33	162	52	221
27. Donnerstag	187	1	31	155	1	33	188	33	220
28. Freitag	159	-	32	127	-	38	156	25	184
29. Samstag	108	1	21	86	1	22	102	22	130
30. Sonntag	67	-	23	44	-	23	64	18	85
31. Montag	179	2	39	138	3	39	158	26	205
Zusammen	5 110	26	1 045	4 039	27	1 120	4 919	864	5 974
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	61	-	21	40	-	23	57	16	77
2. Sonntag	52	-	15	37	-	17	56	24	76
3. Montag	53	3	20	30	3	26	45	11	64
4. Dienstag	60	2	24	34	2	29	50	26	86
5. Mittwoch	69	4	22	43	5	31	74	19	88
6. Donnerstag	79	3	35	41	3	40	61	17	96
7. Freitag	87	3	34	50	3	46	80	24	111
8. Samstag	75	4	25	46	4	29	71	21	96
9. Sonntag	81	3	35	43	3	38	73	19	100
10. Montag	74	3	21	50	4	23	77	15	89
11. Dienstag	63	2	19	42	2	23	54	18	81
12. Mittwoch	59	3	25	31	3	29	46	22	81
13. Donnerstag	57	2	22	33	2	32	45	17	74
14. Freitag	54	2	9	43	3	14	65	17	71
15. Samstag	66	3	25	38	3	32	62	25	91
16. Sonntag	72	3	26	43	3	39	67	11	83
17. Montag	65	5	18	42	5	22	58	24	89
18. Dienstag	76	1	26	49	1	30	70	22	98
19. Mittwoch	77	1	37	39	1	41	66	21	98
20. Donnerstag	77	4	24	49	4	26	63	22	99
21. Freitag	162	4	53	105	5	73	189	69	231
22. Samstag	88	2	26	60	2	33	115	52	140
23. Sonntag	42	2	16	24	2	20	35	23	65
24. Montag	80	2	26	52	2	31	79	38	118
25. Dienstag	49	1	10	38	1	13	52	16	65
26. Mittwoch	78	-	17	61	-	19	84	39	117
27. Donnerstag	66	-	20	46	-	22	69	24	90
28. Freitag	63	1	22	40	1	29	57	28	91
29. Samstag	47	3	16	28	4	27	38	19	66
30. Sonntag	50	2	23	25	4	29	43	20	70
31. Montag	56	1	21	34	1	23	47	17	73
Zusammen	2 138	69	733	1 336	76	909	2 048	736	2 874
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	171	2	44	125	2	47	160	29	200
2. Sonntag	128	1	32	95	1	35	132	43	171
3. Montag	210	5	49	156	5	56	193	41	251
4. Dienstag	234	2	59	173	2	64	219	53	287
5. Mittwoch	222	5	54	163	6	63	210	40	262
6. Donnerstag	269	3	81	185	3	89	236	48	317
7. Freitag	265	3	59	203	3	72	276	52	317
8. Samstag	230	4	54	172	4	60	226	52	282
9. Sonntag	211	3	65	143	3	70	202	37	248
10. Montag	316	4	76	236	5	81	294	48	364
11. Dienstag	261	2	48	211	2	55	244	41	302
12. Mittwoch	255	5	58	192	5	65	238	42	297
13. Donnerstag	258	2	64	192	2	75	238	52	310
14. Freitag	248	2	46	200	3	52	254	42	290
15. Samstag	206	5	66	135	5	79	180	50	256
16. Sonntag	201	3	64	134	3	84	183	39	240
17. Montag	264	6	61	197	6	66	245	42	306
18. Dienstag	250	1	56	193	1	62	240	46	296
19. Mittwoch	292	2	76	214	2	82	274	55	347
20. Donnerstag	289	5	65	219	5	69	267	50	339
21. Freitag	436	7	104	325	8	130	473	127	563
22. Samstag	217	4	56	157	4	67	250	86	303
23. Sonntag	116	3	39	74	3	47	106	44	160
24. Montag	272	3	59	210	3	71	274	76	348
25. Dienstag	198	1	45	152	1	51	185	42	240
26. Mittwoch	247	1	50	196	1	52	246	91	338
27. Donnerstag	253	1	51	201	1	55	257	57	310
28. Freitag	222	1	54	167	1	67	213	53	275
29. Samstag	155	4	37	114	5	49	140	41	196
30. Sonntag	117	2	46	69	4	52	107	38	155
31. Montag	235	3	60	172	4	62	205	43	278
Insgesamt	7 248	95	1 778	5 375	103	2 029	6 967	1 600	8 848

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	10	-	3	7	-	4	10	8	18
2. Sonntag ...	9	-	1	8	-	1	12	10	19
3. Montag ...	12	-	4	8	-	6	16	3	15
4. Dienstag ...	8	-	4	4	-	5	6	9	17
5. Mittwoch ...	17	1	6	10	2	6	17	7	24
6. Donnerstag ...	8	1	5	2	1	8	13	5	13
7. Freitag ...	19	1	7	11	1	10	20	6	25
8. Samstag ...	17	1	7	9	1	8	17	7	24
9. Sonntag ...	15	1	7	7	1	9	15	7	22
10. Montag ...	7	-	4	3	-	4	5	2	9
11. Dienstag ...	11	-	1	10	-	1	11	6	17
12. Mittwoch ...	6	-	3	3	-	3	5	8	14
13. Donnerstag ...	15	-	6	9	-	11	14	3	18
14. Freitag ...	13	-	1	12	-	1	18	6	19
15. Samstag ...	14	-	2	12	-	2	24	6	20
16. Sonntag ...	13	1	3	9	1	6	13	5	18
17. Montag ...	16	1	6	9	1	6	16	7	23
18. Dienstag ...	5	-	1	4	-	1	6	7	12
19. Mittwoch ...	18	-	12	6	-	12	12	6	24
20. Donnerstag ...	16	1	5	10	1	5	10	4	20
21. Freitag ...	41	1	10	30	1	16	64	27	68
22. Samstag ...	35	-	7	28	-	10	64	30	65
23. Sonntag ...	8	-	2	6	-	4	7	9	17
24. Montag ...	16	1	3	12	1	3	18	16	32
25. Dienstag ...	11	-	3	8	-	5	14	6	17
26. Mittwoch ...	19	-	4	15	-	5	21	18	37
27. Donnerstag ...	15	-	4	11	-	5	14	3	18
28. Freitag ...	7	-	1	6	-	1	7	13	20
29. Samstag ...	16	-	6	10	-	6	16	7	23
30. Sonntag ...	14	-	5	9	-	7	14	6	20
31. Montag ...	10	-	4	6	-	4	9	9	19
Insgesamt ...	441	10	137	294	11	175	508	266	707

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	5	-	35	25	40,0	234	303	22,8-	1 676	1 982	15,4-
männlich .....	4	3	X	26	16	62,5	143	187	23,5-	1 047	1 217	14,0-
weiblich .....	1	2	X	9	9	-	91	116	21,6-	629	765	17,8-
15 - 18 .....	4	8	X	30	37	18,9-	138	164	15,9-	955	967	1,2-
männlich .....	3	5	X	23	26	11,5-	89	97	8,2-	602	583	3,3
weiblich .....	1	3	X	7	11	X	49	67	26,9-	353	384	8,1-
18 - 21 .....	4	9	X	55	81	32,1-	202	199	1,5	1 442	1 413	2,1
männlich .....	3	8	X	46	67	31,3-	141	130	8,5	913	908	0,6
weiblich .....	1	1	-	9	14	X	61	69	11,6-	529	505	4,8
21 - 25 .....	10	11	9,1-	64	64	-	172	237	27,4-	1 389	1 473	5,7-
männlich .....	7	11	X	53	54	1,9-	126	153	17,6-	883	947	6,8-
weiblich .....	3	-	X	11	10	10,0	46	84	45,2-	506	526	3,8-
25 - 30 .....	13	16	18,8-	81	90	10,0-	204	296	31,1-	1 517	1 773	14,4-
männlich .....	13	11	18,2-	72	78	7,7-	130	191	31,9-	958	1 164	17,7-
weiblich .....	-	5	X	9	12	X	74	105	29,5-	559	609	8,2-
30 - 35 .....	11	11	-	75	92	18,5-	229	243	5,8-	1 469	1 562	6,0-
männlich .....	10	11	9,1-	61	81	24,7-	164	164	-	1 009	1 062	5,0-
weiblich .....	1	-	X	14	11	27,3	65	79	17,7-	460	500	8,0-
35 - 40 .....	7	10	X	45	62	27,4-	178	197	9,6-	1 128	1 182	4,6-
männlich .....	7	9	X	38	53	28,3-	131	133	1,5-	767	809	5,2-
weiblich .....	-	1	X	7	9	X	47	64	26,6-	361	373	3,2-
40 - 45 .....	7	6	X	46	41	12,2	118	128	7,8-	837	805	4,0
männlich .....	6	6	-	42	31	35,5	87	90	3,3-	580	550	5,5
weiblich .....	1	-	X	4	10	X	31	38	18,4-	257	255	0,8
45 - 50 .....	10	3	X	40	36	11,1	101	116	12,9-	709	693	2,3
männlich .....	7	3	X	30	31	3,2-	57	77	26,0-	435	438	0,7-
weiblich .....	3	-	X	10	5	X	44	39	12,8	274	255	7,5
50 - 55 .....	2	6	X	26	41	36,6-	71	83	14,5-	555	573	3,1-
männlich .....	1	4	X	20	26	23,1-	49	55	10,9-	330	341	3,2-
weiblich .....	1	2	X	6	15	X	22	28	21,4-	225	232	3,0-
55 - 60 .....	9	3	X	43	44	2,3-	109	114	4,4-	683	730	6,4-
männlich .....	5	2	X	32	30	6,7	62	75	17,3-	383	429	10,7-
weiblich .....	4	1	X	11	14	21,4-	47	39	20,5	300	301	0,3-
60 - 65 .....	6	2	X	37	49	24,5-	76	100	24,0-	506	583	13,2-
männlich .....	6	1	X	24	36	33,3-	50	58	13,8-	301	320	5,9-
weiblich .....	-	1	X	13	13	-	26	42	38,1-	205	263	22,1-
65 - 70 .....	4	3	X	31	37	16,2-	68	60	13,3	462	438	5,5
männlich .....	3	3	-	18	24	25,0-	34	31	9,7	240	214	12,1
weiblich .....	1	-	X	13	13	-	34	29	17,2	222	224	0,9-
70 - 75 .....	5	3	X	37	19	94,7	43	53	18,9-	366	405	9,6-
männlich .....	2	2	-	21	10	X	22	23	4,3-	168	173	2,9-
weiblich .....	3	1	X	16	9	X	21	30	30,0-	198	232	14,7-
75 und mehr .....	6	5	X	72	74	2,7-	85	69	23,2	572	601	4,8-
männlich .....	3	3	-	31	43	27,9-	31	23	34,8	199	231	13,9-
weiblich .....	3	2	X	41	31	32,3	54	46	17,4	373	370	0,8
Zusammen .....	103	101	2,0	717	792	9,5-	2 028	2 362	14,1-	14 266	15 180	6,0-
männlich .....	80	82	2,4-	537	606	11,4-	1 316	1 487	11,5-	8 815	9 386	6,1-
weiblich .....	23	19	21,1	180	186	3,2-	712	875	18,6-	5 451	5 794	5,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Insgesamt .....	103	101	2,0	717	792	9,5-	2 029	2 362	14,1-	14 268	15 181	6,0-



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
910	903	0,8	5 766	6 048	4,7-	1 149	1 211	5,1-	7 477	8 055	7,2-	..... unter 15
556	544	2,2	3 375	3 593	6,1-	703	734	4,2-	4 448	4 826	7,8-	..... männlich
354	359	1,4-	2 391	2 455	2,6-	446	477	6,5-	3 029	3 229	6,2-	..... weiblich
532	492	8,1	3 043	2 877	5,8	674	664	1,5	4 028	3 881	3,8	..... 15 - 18
343	305	12,5	1 845	1 725	7,0	435	407	6,9	2 470	2 334	5,8	..... männlich
189	187	1,1	1 198	1 152	4,0	239	257	7,0-	1 558	1 547	0,7	..... weiblich
621	597	4,0	4 467	4 562	2,1-	827	805	2,7	5 964	6 056	1,5-	..... 18 - 21
364	344	5,8	2 557	2 678	4,5-	508	482	5,4	3 516	3 653	3,8-	..... männlich
257	253	1,6	1 910	1 884	1,4	319	323	1,2-	2 448	2 403	1,9	..... weiblich
649	703	7,7-	4 786	4 978	3,9-	831	951	12,6-	6 239	6 515	4,2-	..... 21 - 25
357	423	15,6-	2 700	2 880	6,3-	490	587	16,5-	3 636	3 881	6,3-	..... männlich
292	280	4,3	2 086	2 098	0,6-	341	364	6,3-	2 603	2 634	1,2-	..... weiblich
751	865	13,2-	5 768	6 313	8,6-	968	1 177	17,8-	7 366	8 176	9,9-	..... 25 - 30
420	558	24,7-	3 240	3 704	12,5-	563	760	25,9-	4 270	4 946	13,7-	..... männlich
331	307	7,8	2 528	2 609	3,1-	405	417	2,9-	3 096	3 230	4,1-	..... weiblich
754	782	3,6-	5 280	5 481	3,7-	994	1 036	4,1-	6 824	7 135	4,4-	..... 30 - 35
440	489	10,0-	3 162	3 305	4,3-	614	664	7,5-	4 232	4 448	4,9-	..... männlich
314	293	7,2	2 118	2 176	2,7-	380	372	2,2	2 592	2 687	3,5-	..... weiblich
628	594	5,7	4 355	4 180	4,2	813	801	1,5	5 528	5 424	1,9	..... 35 - 40
378	357	5,9	2 585	2 482	4,1	516	499	3,4	3 390	3 344	1,4	..... männlich
250	237	5,5	1 770	1 698	4,2	297	302	1,7-	2 138	2 080	2,8	..... weiblich
470	468	0,4	3 144	3 144	-	595	602	1,2-	4 027	3 990	0,9	..... 40 - 45
304	284	7,0	1 860	1 770	5,1	397	380	4,5	2 482	2 351	5,6	..... männlich
166	184	9,8-	1 284	1 374	6,6-	198	222	10,8-	1 545	1 639	5,7-	..... weiblich
368	383	3,9-	2 569	2 525	1,7	479	502	4,6-	3 318	3 254	2,0	..... 45 - 50
182	215	15,3-	1 346	1 396	3,6-	246	295	16,6-	1 811	1 865	2,9-	..... männlich
186	168	10,7	1 223	1 129	8,3	233	207	12,6	1 507	1 389	8,5	..... weiblich
261	296	11,8-	2 032	2 067	1,7-	334	385	13,2-	2 613	2 681	2,5-	..... 50 - 55
151	162	6,8-	1 129	1 124	0,4	201	221	9,1-	1 479	1 491	0,8-	..... männlich
110	134	17,9-	903	943	4,2-	133	164	18,9-	1 134	1 190	4,7-	..... weiblich
375	348	7,8	2 370	2 317	2,3	493	465	6,0	3 096	3 091	0,2	..... 55 - 60
213	191	11,5	1 307	1 224	6,8	280	268	4,5	1 722	1 683	2,3	..... männlich
162	157	3,2	1 063	1 093	2,7-	213	197	8,1	1 374	1 408	2,4-	..... weiblich
256	238	7,6	1 707	1 666	2,5	338	340	0,6-	2 250	2 298	2,1-	..... 60 - 65
143	127	12,6	911	918	0,8-	199	186	7,0	1 236	1 274	3,0-	..... männlich
113	111	1,8	796	748	6,4	139	154	9,7-	1 014	1 024	1,0-	..... weiblich
155	162	4,3-	1 129	1 099	2,7	227	225	0,9	1 622	1 574	3,0	..... 65 - 70
72	83	13,3-	596	546	9,2	109	117	6,8-	854	784	8,9	..... männlich
83	79	5,1	533	553	3,6-	118	108	9,3	768	790	2,8-	..... weiblich
100	135	25,9-	755	863	12,5-	148	191	22,5-	1 158	1 287	10,0-	..... 70 - 75
40	64	37,5-	331	382	13,4-	64	89	28,1-	520	565	8,0-	..... männlich
60	71	15,5-	424	481	11,9-	84	102	17,6-	638	722	11,6-	..... weiblich
126	123	2,4	935	892	4,8	217	197	10,2	1 579	1 567	0,8	..... 75 und mehr
46	53	13,2-	370	382	3,1-	80	79	1,3	600	656	8,5-	..... männlich
80	70	14,3	565	510	10,8	137	118	16,1	979	911	7,5	..... weiblich
6 956	7 089	1,9-	48 106	49 012	1,8-	9 087	9 552	4,9-	63 089	64 984	2,9-	..... Zusammen
4 009	4 199	4,5-	27 314	28 109	2,8-	5 405	5 768	6,3-	36 666	38 101	3,8-	..... männlich
2 947	2 890	2,0	20 792	20 903	0,5-	3 682	3 784	2,7-	26 423	26 883	1,7-	..... weiblich
11	9	x	57	60	5,0-	12	9	x	59	61	3,3-	..... Ohne Angabe
6 967	7 098	1,8-	48 163	49 072	1,9-	9 099	9 561	4,8-	63 148	65 045	2,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	1	X	16	10	60,0	105	137	23,4-	732	718	1,9
innerorts .....	-	1	X	5	6	X	72	97	25,8-	539	531	1,5
außerorts .....	3	-	X	11	4	X	33	40	17,5-	193	187	3,2
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	28	23	21,7	121	130	6,9-	384	433	11,3-	1 996	2 143	6,9-
innerorts .....	5	5	-	25	34	26,5-	179	219	18,3-	1 022	1 103	7,3-
außerorts .....	23	18	27,8	96	96	-	205	214	4,2-	974	1 040	6,3-
Personenkraftwagen ..	40	55	27,3-	346	420	17,6-	799	956	16,4-	6 558	6 935	5,4-
innerorts .....	4	4	-	34	48	29,2-	287	346	17,1-	2 110	2 386	11,6-
außerorts .....	36	51	29,4-	312	372	16,1-	512	610	16,1-	4 448	4 549	2,2-
Bussen .....	1	1	-	1	2	X	8	4	X	53	66	19,7-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	7	4	X	47	48	2,1-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	18	X
Güterkraftfahrzeugen	4	-	X	17	22	22,7-	55	58	5,2-	341	341	-
innerorts .....	1	-	X	2	3	X	12	12	-	53	81	34,6-
außerorts .....	3	-	X	15	19	21,1-	43	46	6,5-	288	260	10,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	2	1	X	1	4	X	12	15	20,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	4	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	-	2	X	10	11	9,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	5	X	4	12	X	23	44	47,7-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	2	X	8	15	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	3	10	X	15	29	48,3-
Kraftfahrzeugen zus.	77	80	3,8-	504	590	14,6-	1 356	1 604	15,5-	9 715	10 262	5,3-
innerorts .....	11	11	-	68	94	27,7-	559	682	18,0-	3 781	4 168	9,3-
außerorts .....	66	69	4,3-	436	496	12,1-	797	922	13,6-	5 934	6 094	2,6-
Fahrrädern .....	15	10	50,0	77	86	10,5-	446	521	14,4-	2 524	2 665	5,3-
innerorts .....	8	7	X	40	51	21,6-	352	410	14,1-	2 052	2 188	6,2-
außerorts .....	7	3	X	37	35	5,7	94	111	15,3-	472	477	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	9	4	X	72	126	42,9-	485	602	19,4-
innerorts .....	1	1	-	4	3	X	65	107	39,3-	422	523	19,3-
außerorts .....	-	-	-	5	1	X	7	19	X	63	79	20,3-
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	3	1	X	4	3	X	30	20	50,0
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	-	X	17	14	21,4
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	3	-	13	6	X
Fußgänger .....	9	9	-	128	109	17,4	218	229	4,8-	1 972	2 210	10,8-
innerorts .....	6	3	X	92	75	22,7	205	210	2,4-	1 843	2 069	10,9-
außerorts .....	3	6	X	36	34	5,9	13	19	31,6-	129	141	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	19	11	72,7	106	112	5,4-	851	989	14,0-
innerorts .....	1	1	-	17	8	X	101	104	2,9-	821	944	13,0-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	5	8	X	30	45	33,3-
65 Jahre und mehr ...	3	2	X	48	43	11,6	44	33	33,3	415	405	2,5
innerorts .....	2	2	-	41	36	13,9	43	33	30,3	394	391	0,8
außerorts .....	1	-	X	7	7	-	1	-	X	21	14	50,0
Andere Personen .....	-	2	X	5	6	X	5	5	-	27	24	12,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	18	13	38,5
außerorts .....	-	2	X	5	6	X	2	2	-	9	11	X
Insgesamt .....	103	101	2,0	717	792	9,5-	2 029	2 362	14,1-	14 268	15 181	6,0-
innerorts .....	27	21	28,6	202	220	8,2-	1 120	1 305	14,2-	7 711	8 452	8,8-
außerorts .....	76	80	5,0-	515	572	10,0-	909	1 057	14,0-	6 557	6 729	2,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	5	-	35	25	40,0	234	303	22,8-	1 676	1 982	15,4-
innerorts .....	2	2	-	21	13	61,5	183	233	21,5-	1 358	1 605	15,4-
außerorts .....	3	3	-	14	12	16,7	51	70	27,1-	318	377	15,7-
65 Jahre und mehr ...	15	11	36,4	140	130	7,7	196	182	7,7	1 400	1 444	3,0-
innerorts .....	8	3	X	66	69	4,3-	133	121	9,9	987	978	0,9
außerorts .....	7	8	X	74	61	21,3	63	61	3,3	413	466	11,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
413	384	7,6	2 309	2 126	8,6	521	522	0,2-	3 057	2 854	7,1	Fahrer und Mitfahrer von
352	328	7,3	2 001	1 806	10,8	424	426	0,5-	2 545	2 343	8,6	. Mofas, Mopeds
61	56	8,9	308	320	3,8-	97	96	1,0	512	511	0,2	.... innerorts
												.... außerorts
787	808	2,6-	4 078	4 153	1,8-	1 199	1 264	5,1-	6 195	6 426	3,6-	Motorzweirädern mit
549	551	0,4-	2 919	3 009	3,0-	733	775	5,4-	3 966	4 146	4,3-	... amtl. Kennzeichen
238	257	7,4-	1 159	1 144	1,3	466	489	4,7-	2 229	2 280	2,2-	.... innerorts
												.... außerorts
3 355	3 499	4,1-	27 723	28 451	2,6-	4 194	4 510	7,0-	34 627	35 806	3,3-	. Personenkraftwagen
1 937	1 868	3,7	15 726	15 944	1,4-	2 228	2 218	0,5	17 870	18 378	2,8-	.... innerorts
1 418	1 631	13,1-	11 997	12 507	4,1-	1 966	2 292	14,2-	16 757	17 428	3,9-	.... außerorts
71	62	14,5	605	573	5,6	80	67	19,4	659	641	2,8	. Bussen
57	58	1,7-	525	487	7,8	65	63	3,2	573	536	6,9	.... innerorts
14	4	X	80	86	7,0-	15	4	X	86	105	18,1-	.... außerorts
120	131	8,4-	928	1 019	8,9-	179	189	5,3-	1 286	1 382	6,9-	. Güterkraftfahrzeugen
48	52	7,7-	343	395	13,2-	61	64	4,7-	398	479	16,9-	.... innerorts
72	79	8,9-	585	624	6,3-	118	125	5,6-	888	903	1,7-	.... außerorts
6	3	X	28	24	16,7	8	7	X	42	40	5,0	Landwirtschaftlichen
4	2	X	7	5	X	5	4	X	9	9	-	... Zugmaschinen
2	1	X	21	19	10,5	3	3	-	33	31	6,5	.... innerorts
												.... außerorts
21	24	12,5-	110	149	26,2-	25	36	30,6-	134	198	32,3-	übrigen
11	12	8,3-	60	86	30,2-	12	14	14,3-	69	103	33,0-	... Kraftfahrzeugen
10	12	16,7-	50	63	20,6-	13	22	40,9-	65	95	31,6-	.... innerorts
												.... außerorts
4 773	4 911	2,8-	35 781	36 495	2,0-	6 206	6 595	5,9-	46 000	47 347	2,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 958	2 871	3,0	21 581	21 732	0,7-	3 528	3 564	1,0-	25 430	25 994	2,2-	.... innerorts
1 815	2 040	11,0-	14 200	14 763	3,8-	2 678	3 031	11,6-	20 570	21 353	3,7-	.... außerorts
1 610	1 646	2,2-	8 023	8 170	1,8-	2 071	2 177	4,9-	10 624	10 921	2,7-	. Fahrrädern
1 419	1 460	2,8-	7 286	7 412	1,7-	1 779	1 877	5,2-	9 378	9 651	2,8-	.... innerorts
191	186	2,7	737	758	2,8-	292	300	2,7-	1 246	1 270	1,9-	.... außerorts
428	433	1,2-	2 127	2 300	7,5-	501	560	10,5-	2 621	2 906	9,8-	darunter:
403	404	0,2-	2 009	2 169	7,4-	469	512	8,4-	2 435	2 695	9,6-	... unter 15 Jahren
25	29	13,8-	118	131	9,9-	32	48	33,3-	186	211	11,8-	.... innerorts
												.... außerorts
24	13	84,6	137	119	15,1	30	16	87,5	170	140	21,4	. anderen Fahrzeugen
20	9	X	119	102	16,7	23	9	X	138	116	19,0	.... innerorts
4	4	-	18	17	5,9	7	7	-	32	24	33,3	.... außerorts
545	517	5,4	4 152	4 217	1,5-	772	755	2,3	6 252	6 536	4,3-	Fußgänger
511	495	3,2	3 965	4 078	2,8-	722	708	2,0	5 900	6 222	5,2-	.... innerorts
34	22	54,5	187	139	34,5	50	47	6,4	352	314	12,1	.... außerorts
208	206	1,0	1 643	1 718	4,4-	315	319	1,3-	2 513	2 718	7,5-	darunter:
195	196	0,5-	1 598	1 675	4,6-	297	301	1,3-	2 436	2 627	7,3-	... unter 15 Jahren
13	10	30,0	45	43	4,7	18	18	-	77	91	15,4-	.... innerorts
												.... außerorts
60	57	5,3	439	446	1,6-	107	92	16,3	902	894	0,9	. 65 Jahre und mehr
55	56	1,8-	425	433	1,8-	100	91	9,9	860	860	-	.... innerorts
5	1	X	14	13	7,7	7	1	X	42	34	23,5	.... außerorts
15	11	36,4	70	71	1,4-	20	18	11,1	102	101	1,0	Andere Personen
11	8	X	56	48	16,7	14	11	27,3	74	61	21,3	.... innerorts
4	3	X	14	23	39,1-	6	7	X	28	40	30,0-	.... außerorts
6 967	7 098	1,8-	48 163	49 072	1,9-	9 099	9 561	4,8-	63 148	65 045	2,9-	Insgesamt
4 919	4 843	1,6	33 007	33 372	1,1-	6 066	6 169	1,7-	40 920	42 044	2,7-	.... innerorts
2 048	2 255	9,2-	15 156	15 700	3,5-	3 033	3 392	10,6-	22 228	23 001	3,4-	.... außerorts
910	903	0,8	5 766	6 048	4,7-	1 149	1 211	5,1-	7 477	8 055	7,2-	darunter:
745	730	2,1	4 761	4 994	4,7-	930	965	3,6-	6 140	6 612	7,1-	... unter 15 Jahren
165	173	4,6-	1 005	1 054	4,6-	219	246	11,0-	1 337	1 443	7,3-	.... innerorts
												.... außerorts
381	420	9,3-	2 819	2 854	1,2-	592	613	3,4-	4 359	4 428	1,6-	. 65 Jahre und mehr
295	310	4,8-	2 071	2 073	0,1-	436	434	0,5	3 124	3 120	0,1	.... innerorts
86	110	21,8-	748	781	4,2-	156	179	12,9-	1 235	1 308	5,6-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	August 1998					August 1997									
unter 15 .....	5	1	-	1	1	5	3	-	1	1	-	X	-	-	-
männlich .....	4	-	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	4	1	1	-	1	8	7	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich .....	3	-	1	-	1	5	4	-	1	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	4	4	-	-	-	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	3	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	10	4	5	-	-	11	3	8	-	-	9,1-	X	X	-	-
männlich .....	7	2	4	-	-	11	3	8	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	24	9	11	1	2	27	14	8	-	3	11,1-	X	X	X	X
männlich .....	23	8	11	1	2	22	10	7	-	3	4,5	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	14	3	7	-	2	16	6	6	3	1	12,5-	X	X	X	X
männlich .....	13	2	7	-	2	15	5	6	3	1	13,3-	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	12	7	2	2	-	9	7	-	-	1	X	-	X	X	X
männlich .....	8	4	2	2	-	7	5	-	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	15	6	2	5	-	5	2	1	2	-	X	X	X	X	-
männlich .....	11	3	2	4	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	3	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	15	5	-	6	3	11	6	-	2	2	36,4	X	-	X	X
männlich .....	8	3	-	3	2	8	5	-	1	1	-	X	-	X	X
weiblich .....	7	2	-	3	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-
Zusammen .....	103	40	28	15	9	101	55	23	10	9	2,0	27,3-	21,7	50,0	-
männlich .....	80	25	27	11	8	82	41	22	7	8	2,4-	39,0-	22,7	X	-
weiblich .....	23	15	1	4	1	19	14	1	3	1	21,1	7,1	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	103	40	28	15	9	101	55	23	10	9	2,0	27,3-	21,7	50,0	-
	Januar - August 1998					Januar - August 1997									
unter 15 .....	35	5	-	9	19	25	9	1	4	11	40,0	X	X	X	72,7
männlich .....	26	3	-	9	12	16	7	1	1	7	62,5	X	X	X	X
weiblich .....	9	2	-	-	7	9	2	-	3	4	-	-	-	X	X
15 - 18 .....	30	16	6	1	4	37	24	6	4	1	18,9-	33,3-	-	X	X
männlich .....	23	13	5	1	2	26	14	6	4	1	11,5-	7,1-	X	X	X
weiblich .....	7	3	1	-	2	11	10	-	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	55	40	6	4	4	81	69	5	2	2	32,1-	42,0-	X	X	X
männlich .....	46	32	5	4	4	67	57	4	2	2	31,3-	43,9-	X	X	X
weiblich .....	9	8	1	-	-	14	12	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	64	42	16	1	3	64	41	19	-	1	-	2,4	15,8-	X	X
männlich .....	53	32	15	1	3	54	32	19	-	1	1,9-	-	21,1-	X	X
weiblich .....	11	10	1	-	-	10	9	-	-	-	10,0	X	X	-	-
25 - 35 .....	156	86	48	5	9	182	103	55	6	11	14,3-	16,5-	12,7-	X	X
männlich .....	133	67	45	5	8	159	84	53	4	11	16,4-	20,2-	15,1-	X	X
weiblich .....	23	19	3	-	1	23	19	2	2	-	-	-	X	X	X
35 - 45 .....	91	35	28	2	17	103	56	27	6	7	11,7-	37,5-	3,7	X	X
männlich .....	80	28	26	1	17	84	43	23	5	6	4,8-	34,9-	13,0	X	X
weiblich .....	11	7	2	1	-	19	13	4	1	1	42,1-	X	X	-	X
45 - 55 .....	66	36	11	7	6	77	36	12	5	12	14,3-	-	8,3-	X	X
männlich .....	50	25	11	5	4	57	25	10	4	8	12,3-	-	10,0	X	X
weiblich .....	16	11	-	2	2	20	11	2	1	4	20,0-	-	X	X	X
55 - 65 .....	80	32	5	16	18	93	42	4	22	21	14,0-	23,8-	X	27,3-	14,3-
männlich .....	56	19	5	14	11	66	28	4	17	13	15,2-	32,1-	X	17,6-	15,4-
weiblich .....	24	13	-	2	7	27	14	-	5	8	11,1-	7,1-	-	X	X
65 und mehr .....	140	54	1	32	48	130	40	1	37	43	7,7	35,0	-	13,5-	11,6
männlich .....	70	28	1	18	20	77	30	1	23	17	9,1-	6,7-	-	21,7-	17,6
weiblich .....	70	26	-	14	28	53	10	-	14	26	32,1	X	-	-	7,7
Zusammen .....	717	346	121	77	128	792	420	130	86	109	9,5-	17,6-	6,9-	10,5-	17,4
männlich .....	537	247	113	58	81	606	320	121	60	66	11,4-	22,8-	6,6-	3,3-	22,7
weiblich .....	180	99	8	19	47	186	100	9	26	43	3,2-	1,0-	X	26,9-	9,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	717	346	121	77	128	792	420	130	86	109	9,5-	17,6-	6,9-	10,5-	17,4

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		August 1998					August 1997								
unter 15 .....	234	43	8	72	106	303	54	1	126	112	22,8-	20,4-	X	42,9-	5,4-
männlich .....	143	18	5	45	71	187	24	1	88	67	23,5-	25,0-	X	48,9-	6,0
weiblich .....	91	25	3	27	35	116	30	-	38	45	21,6-	16,7-	X	28,9-	22,2-
15 - 18 .....	138	32	34	37	8	164	44	37	40	9	15,9-	27,3-	8,1-	7,5-	X
männlich .....	89	15	28	23	2	97	19	25	22	4	8,2-	21,1-	12,0	4,5	X
weiblich .....	49	17	6	14	6	67	25	12	18	5	26,9-	32,0-	X	22,2-	X
18 - 21 .....	202	138	31	19	5	199	138	32	15	7	1,5	-	3,1-	26,7	X
männlich .....	141	96	24	14	3	130	88	29	7	1	8,5	9,1	17,2-	X	X
weiblich .....	61	42	7	5	2	69	50	3	8	6	11,6-	16,0-	X	X	X
21 - 25 .....	172	103	39	14	7	237	129	59	27	8	27,4-	20,2-	33,9-	48,1-	X
männlich .....	126	68	32	14	5	153	77	48	15	4	17,6-	11,7-	33,3-	6,7-	X
weiblich .....	46	35	7	-	2	84	52	11	12	4	45,2-	32,7-	X	X	X
25 - 35 .....	433	197	125	63	16	539	250	165	59	13	19,7-	21,2-	24,2-	6,8	23,1
männlich .....	294	110	103	42	10	355	138	129	40	8	17,2-	20,3-	20,2-	5,0	X
weiblich .....	139	87	22	21	6	184	112	36	19	5	24,5-	22,3-	38,9-	10,5	X
35 - 45 .....	296	99	87	62	7	325	117	82	60	19	8,9-	15,4-	6,1	3,3	X
männlich .....	218	56	78	45	5	223	60	71	48	10	2,2-	6,7-	9,9	6,3-	X
weiblich .....	78	43	9	17	2	102	57	11	12	9	23,5-	24,6-	X	41,7	X
45 - 55 .....	172	58	35	48	9	199	71	28	52	15	13,6-	18,3-	25,0	7,7-	X
männlich .....	106	23	28	30	5	132	35	24	35	8	19,7-	34,3-	16,7	14,3-	X
weiblich .....	66	35	7	18	4	67	36	4	17	7	1,5-	2,8-	X	5,9	X
55 - 65 .....	185	56	23	65	16	214	76	22	82	13	13,6-	26,3-	4,5	20,7-	23,1
männlich .....	112	26	20	37	9	133	43	20	45	6	15,8-	39,5-	-	17,8-	X
weiblich .....	73	30	3	28	7	81	33	2	37	7	9,9-	9,1-	X	24,3-	-
65 und mehr .....	196	72	2	66	44	182	77	7	60	33	7,7	6,5-	X	10,0	33,3
männlich .....	87	31	2	32	13	77	39	7	20	6	13,0	20,5-	X	60,0	X
weiblich .....	109	41	-	34	31	105	38	-	40	27	3,8	7,9	-	15,0-	14,8
Zusammen .....	2 028	798	384	446	218	2 362	956	433	521	229	14,1-	16,5-	11,3-	14,4-	4,8-
männlich .....	1 316	443	320	282	123	1 487	523	354	320	114	11,5-	15,3-	9,6-	11,9-	7,9
weiblich .....	712	355	64	164	95	875	433	79	201	115	18,6-	18,0-	19,0-	18,4-	17,4-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 029	799	384	446	218	2 362	956	433	521	229	14,1-	16,4-	11,3-	14,4-	4,8-
		Januar - August 1998					Januar - August 1997								
unter 15 .....	1 676	290	17	485	851	1 982	333	14	602	989	15,4-	12,9-	21,4	19,4-	14,0-
männlich .....	1 047	146	10	328	548	1 217	158	7	398	629	14,0-	7,6-	X	17,6-	12,9-
weiblich .....	629	144	7	157	303	765	175	7	204	360	17,8-	17,7-	-	23,0-	15,8-
15 - 18 .....	955	256	241	178	76	967	265	252	191	89	1,2-	3,4-	4,4-	6,8-	14,6-
männlich .....	602	120	181	113	35	583	126	192	102	43	3,3	4,8-	5,7-	10,8	18,6-
weiblich .....	353	136	60	65	41	384	139	60	89	46	8,1-	2,2-	-	27,0-	10,9-
18 - 21 .....	1 442	1 061	141	97	58	1 413	1 043	160	80	56	2,1	1,7	11,9-	21,3	3,6
männlich .....	913	641	113	63	34	908	654	130	40	29	0,6	2,0-	13,1-	57,5	17,2
weiblich .....	529	420	28	34	24	505	389	30	40	27	4,8	8,0	6,7-	15,0-	11,1-
21 - 25 .....	1 389	920	224	122	52	1 473	952	247	124	70	5,7-	3,4-	9,3-	1,6-	25,7-
männlich .....	883	541	183	78	28	947	566	209	75	38	6,8-	4,4-	12,4-	4,0	26,3-
weiblich .....	506	379	41	44	24	526	386	38	49	32	3,8-	1,8-	7,9	10,2-	25,0-
25 - 35 .....	2 986	1 642	640	337	129	3 335	1 785	760	336	177	10,5-	8,0-	15,8-	0,3	27,1-
männlich .....	1 967	908	536	235	87	2 226	1 010	642	240	107	11,6-	10,1-	16,5-	2,1-	18,7-
weiblich .....	1 019	734	104	102	42	1 109	775	118	96	70	8,1-	5,3-	11,9-	6,3	40,0-
35 - 45 .....	1 965	866	457	267	129	1 987	898	431	289	128	1,1-	3,6-	6,0	7,6-	0,8
männlich .....	1 347	473	399	185	77	1 359	502	368	197	91	0,9-	5,8-	8,4	6,1-	15,4-
weiblich .....	618	393	58	82	52	628	396	63	92	37	1,6-	0,8-	7,9-	10,9-	40,5
45 - 55 .....	1 264	569	164	272	116	1 266	606	155	245	112	0,2-	6,1-	5,8	11,0	3,6
männlich .....	765	276	142	161	60	779	307	135	143	62	1,8-	10,1-	5,2	12,6	3,2-
weiblich .....	499	293	22	111	56	487	299	20	102	50	2,5	2,0-	10,0	8,8	12,0
55 - 65 .....	1 189	491	86	341	146	1 313	530	102	387	183	9,4-	7,4-	15,7-	11,9-	20,2-
männlich .....	684	239	79	184	78	749	265	92	205	90	8,7-	9,8-	14,1-	10,2-	13,3-
weiblich .....	505	252	7	157	68	564	265	10	182	93	10,5-	4,9-	X	13,7-	26,9-
65 und mehr .....	1 400	462	26	424	415	1 444	523	22	411	405	3,0-	11,7-	18,2	3,2	2,5
männlich .....	607	219	26	190	119	618	240	22	185	115	1,8-	8,8-	18,2	2,7	3,5
weiblich .....	793	243	-	234	296	826	283	-	226	290	4,0-	14,1-	-	3,5	2,1
Zusammen .....	14 266	6 557	1 996	2 523	1 972	15 180	6 935	2 143	2 665	2 209	6,0-	5,5-	6,9-	5,3-	10,7-
männlich .....	8 815	3 563	1 669	1 537	1 066	9 386	3 828	1 797	1 585	1 204	6,1-	6,9-	7,1-	3,0-	11,5-
weiblich .....	5 451	2 994	327	986	906	5 794	3 107	346	1 080	1 005	5,9-	3,6-	5,5-	8,7-	9,9-
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	14 268	6 558	1 996	2 524	1 972	15 181	6 935	2 143	2 665	2 210	6,0-	5,4-	6,9-	5,3-	10,8-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	August 1998					August 1997										
unter 15 .....	910	237	10	428	208	903	229	8	433	206	0,8	3,5	X	1,2-	1,0	
männlich .....	556	106	4	304	128	544	115	6	295	114	2,2	7,8-	X	3,1	12,3	
weiblich .....	354	131	6	124	80	359	114	2	138	92	1,4-	14,9	X	10,1-	13,0-	
15 - 18 .....	532	93	138	144	32	492	117	95	148	17	8,1	20,5-	45,3	2,7-	88,2	
männlich .....	343	35	102	92	22	305	46	70	95	12	12,5	23,9-	45,7	3,2-	83,3	
weiblich .....	189	58	36	52	10	187	71	25	53	5	1,1	18,3-	44,0	1,9-	X	
18 - 21 .....	621	396	79	60	26	597	397	60	72	23	4,0	0,3-	31,7	16,7-	13,0	
männlich .....	364	211	56	44	14	344	212	40	47	14	5,8	0,5-	40,0	6,4-	-	
weiblich .....	257	185	23	16	12	253	185	20	25	9	1,6	-	15,0	36,0-	X	
21 - 25 .....	649	441	62	76	25	703	438	88	96	25	7,7-	0,7	29,5-	20,8-	-	
männlich .....	357	209	47	49	16	423	234	66	64	20	15,6-	10,7-	28,8-	23,4-	20,0-	
weiblich .....	292	232	15	27	9	280	204	22	32	5	4,3	13,7	31,8-	15,6-	X	
25 - 35 .....	1 505	852	209	252	60	1 647	916	276	250	61	8,6-	7,0-	24,3-	0,8	1,6-	
männlich .....	860	411	155	167	34	1 047	491	236	167	34	17,9-	16,3-	34,3-	-	-	
weiblich .....	645	441	54	85	26	600	425	40	83	27	7,5	3,8	35,0	2,4	3,7-	
35 - 45 .....	1 098	539	180	218	37	1 062	559	179	185	46	3,4	3,6-	0,6	17,8	19,6-	
männlich .....	682	247	159	149	24	641	255	149	131	29	6,4	3,1-	6,7	13,7	17,2-	
weiblich .....	416	292	21	69	13	421	304	30	54	17	1,2-	3,9-	30,0-	27,8	23,5-	
45 - 55 .....	629	331	64	133	42	679	354	62	153	44	7,4-	6,5-	3,2	13,1-	4,5-	
männlich .....	333	140	58	66	22	377	151	57	102	20	11,7-	7,3-	1,8	35,3-	10,0	
weiblich .....	296	191	6	67	20	302	203	5	51	24	2,0-	5,9-	X	31,4	16,7-	
55 - 65 .....	631	290	40	184	52	586	288	30	191	36	7,7	0,7	33,3	3,7-	44,4	
männlich .....	356	131	38	108	29	318	129	29	111	20	11,9	1,6	31,0	2,7-	45,0	
weiblich .....	275	159	2	76	23	268	159	1	80	16	2,6	-	X	5,0-	43,8	
65 und mehr .....	381	176	5	108	60	420	201	9	114	57	9,3-	12,4-	X	5,3-	5,3	
männlich .....	158	71	5	49	19	200	88	9	65	16	21,0-	19,3-	X	24,6-	18,8	
weiblich .....	223	105	-	59	41	220	113	-	49	41	1,4	7,1-	-	20,4	-	
Zusammen .....	6 956	3 355	787	1 603	542	7 089	3 499	807	1 642	515	1,9-	4,1-	2,5-	2,4-	5,2	
männlich .....	4 009	1 561	624	1 028	308	4 199	1 721	662	1 077	279	4,5-	9,3-	5,7-	4,6-	10,4	
weiblich .....	2 947	1 794	163	575	234	2 890	1 778	145	565	236	2,0	0,9	12,4	1,8	0,8-	
Ohne Angabe .....	11	-	-	7	3	9	-	1	4	2	X	-	X	X	X	
Insgesamt .....	6 967	3 355	787	1 610	545	7 098	3 499	808	1 646	517	1,8-	4,1-	2,6-	2,2-	5,4	
	Januar - August 1998					Januar - August 1997										
unter 15 .....	5 766	1 769	59	2 127	1 643	6 048	1 808	45	2 300	1 718	4,7-	2,2-	31,1	7,5-	4,4-	
männlich .....	3 375	795	31	1 489	969	3 593	866	30	1 582	1 030	6,1-	8,2-	3,3	5,9-	5,9-	
weiblich .....	2 391	974	28	638	674	2 455	942	15	718	688	2,6-	3,4	86,7	11,1-	2,0-	
15 - 18 .....	3 043	752	668	690	213	2 877	777	578	683	208	5,8	3,2-	15,6	1,0	2,4	
männlich .....	1 845	307	492	426	108	1 725	320	428	430	98	7,0	4,1-	15,0	0,9-	10,2	
weiblich .....	1 198	445	176	264	105	1 152	457	150	253	110	4,0	2,6-	17,3	4,3	4,5-	
18 - 21 .....	4 467	3 259	367	374	146	4 562	3 378	377	364	155	2,1-	3,5-	2,7-	2,7	5,8-	
männlich .....	2 557	1 770	269	230	73	2 678	1 893	289	212	91	4,5-	6,5-	6,9-	8,5	19,8-	
weiblich .....	1 910	1 489	98	144	73	1 884	1 485	88	152	64	1,4	0,3	11,4	5,3-	14,1	
21 - 25 .....	4 786	3 563	350	406	172	4 978	3 569	438	489	168	3,9-	0,2-	20,1-	17,0-	2,4	
männlich .....	2 700	1 871	261	259	104	2 880	1 923	332	307	106	6,3-	2,7-	21,4-	15,6-	1,9-	
weiblich .....	2 086	1 692	89	147	68	2 098	1 646	106	182	62	0,6-	2,8	16,0-	19,2-	9,7	
25 - 35 .....	11 048	7 256	1 188	1 211	496	11 794	7 756	1 430	1 202	476	6,3-	6,4-	16,9-	0,7	4,2	
männlich .....	6 402	3 691	965	784	274	7 009	4 008	1 202	781	286	8,7-	7,9-	19,7-	0,4	4,2-	
weiblich .....	4 646	3 565	223	427	222	4 785	3 748	228	421	190	2,9-	4,9-	2,2-	1,4	16,8	
35 - 45 .....	7 499	4 505	896	1 005	377	7 324	4 517	810	917	402	2,4	0,3-	10,6	9,6	6,2-	
männlich .....	4 445	2 177	776	671	239	4 252	2 169	694	587	245	4,5	0,4	11,8	14,3	2,4-	
weiblich .....	3 054	2 328	120	334	138	3 072	2 348	116	330	157	0,6-	0,9-	3,4	1,2	12,1-	
45 - 55 .....	4 601	2 905	326	661	302	4 592	2 900	294	680	291	0,2	0,2	10,9	2,8-	3,8	
männlich .....	2 475	1 313	296	388	162	2 520	1 378	260	400	158	1,8-	4,7-	13,8	3,0-	2,5	
weiblich .....	2 126	1 592	30	273	140	2 072	1 522	34	280	133	2,6	4,6	11,8-	2,5-	5,3	
55 - 65 .....	4 077	2 281	184	888	350	3 983	2 274	141	878	341	2,4	0,3	30,5	1,1	2,6	
männlich .....	2 218	1 105	175	516	162	2 142	1 106	131	487	172	3,5	0,1-	33,6	6,0	5,8-	
weiblich .....	1 859	1 176	9	372	188	1 841	1 168	10	391	169	1,0	0,7	X	4,9-	11,2	
65 und mehr .....	2 819	1 425	39	632	439	2 854	1 465	37	626	446	1,2-	2,7-	5,4	1,0	1,6-	
männlich .....	1 297	642	37	352	133	1 310	653	37	334	154	1,0-	1,7-	-	5,4	13,6-	
weiblich .....	1 522	783	2	280	306	1 544	812	-	292	292	1,4-	3,6-	X	4,1-	4,8	
Zusammen .....	48 106	27 715	4 077	7 994	4 138	49 012	28 444	4 150	8 139	4 205	1,8-	2,6-	1,8-	1,8-	1,6-	
männlich .....	27 314	13 671	3 302	5 115	2 224	28 109	14 316	3 403	5 120	2 340	2,8-	4,5-	3,0-	0,1-	5,0-	
weiblich .....	20 792	14 044	775	2 879	1 914	20 903	14 128	747	3 019	1 865	0,5-	0,6-	3,7	4,6-	2,6	
Ohne Angabe .....	57	8	1	29	14	60	7	3	31	12	5,0-	X	X	6,5-	16,7	
Insgesamt .....	48 163	27 723	4 078	8 023	4 152	49 072	28 451	4 153	8 170	4 217	1,9-	2,6-	1,8-	1,8-	1,5-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						

Verunglückte insgesamt

	August 1998					August 1997									
	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
unter 15 .....	1 149	281	18	501	315	1 211	286	9	560	319	5,1-	1,7-	X	10,5-	1,3-
männlich .....	703	124	9	350	200	734	141	7	383	182	4,2-	12,1-	X	8,6-	9,9
weiblich .....	446	157	9	151	115	477	145	2	177	137	6,5-	8,3	X	14,7-	16,1-
15 - 18 .....	674	126	173	181	41	664	168	132	189	26	1,5	25,0-	31,1	4,2-	57,7
männlich .....	435	50	131	115	25	407	69	95	118	16	6,9	27,5-	37,9	2,5-	56,3
weiblich .....	239	76	42	66	16	257	99	37	71	10	7,0-	23,2-	13,5	7,0-	60,0
18 - 21 .....	827	538	110	79	31	805	542	92	88	31	2,7	0,7-	19,6	10,2-	-
männlich .....	508	310	80	58	17	482	306	69	55	16	5,4	1,3	15,9	5,5	6,3
weiblich .....	319	228	30	21	14	323	236	23	33	15	1,2-	3,4-	30,4	36,4-	6,7-
21 - 25 .....	831	548	106	90	32	951	570	155	123	33	12,6-	3,9-	31,6-	26,8-	3,0-
männlich .....	490	279	83	63	21	587	314	122	79	24	16,5-	11,1-	32,0	20,3-	12,5-
weiblich .....	341	269	23	27	11	364	256	33	44	9	6,3-	5,1	30,3-	38,6-	X
25 - 35 .....	1 962	1 058	345	316	78	2 213	1 180	449	309	77	11,3-	10,3-	23,2-	2,3	1,3
männlich .....	1 177	529	269	210	46	1 424	639	372	207	45	17,3-	17,2-	27,7-	1,4	2,2
weiblich .....	785	529	76	106	32	789	541	77	102	32	0,5-	2,2-	1,3-	3,9	-
35 - 45 .....	1 408	641	274	280	46	1 403	682	267	248	66	0,4	6,0-	2,6	12,9	30,3-
männlich .....	913	305	244	194	31	879	320	226	182	40	3,9	4,7-	8,0	6,6	22,5-
weiblich .....	495	336	30	86	15	524	362	41	66	26	5,5-	7,2-	26,8-	30,3	42,3-
45 - 55 .....	813	396	101	183	51	887	432	90	205	60	8,3-	8,3-	12,2	10,7-	15,0-
männlich .....	447	167	88	98	27	516	191	81	137	29	13,4-	12,6-	8,6	28,5-	6,9-
weiblich .....	366	229	13	85	24	371	241	9	68	31	1,3-	5,0-	X	25,0	22,6-
55 - 65 .....	831	352	65	254	68	805	366	53	275	49	3,2	3,8-	22,6	7,6-	38,8
männlich .....	479	160	60	149	38	454	173	50	157	26	5,5	7,5-	20,0	5,1-	46,2
weiblich .....	352	192	5	105	30	351	193	3	118	23	0,3	0,5-	X	11,0-	30,4
65 und mehr .....	592	253	7	180	107	613	284	16	176	92	3,4-	10,9-	X	2,3	16,3
männlich .....	253	105	7	84	34	285	132	16	86	23	11,2-	20,5-	X	2,3-	47,8
weiblich .....	339	148	-	96	73	328	152	-	90	69	3,4	2,6-	-	6,7	5,8
Zusammen .....	9 087	4 193	1 199	2 064	769	9 552	4 510	1 263	2 173	753	4,9-	7,0-	5,1-	5,0-	2,1
männlich .....	5 405	2 029	971	1 321	439	5 768	2 285	1 038	1 404	401	6,3-	11,2-	6,5-	5,9-	9,5
weiblich .....	3 682	2 164	228	743	330	3 784	2 225	225	769	352	2,7-	2,7-	1,3	3,4-	6,3-
Ohne Angabe .....	12	1	-	7	3	9	-	1	4	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 099	4 194	1 199	2 071	772	9 561	4 510	1 264	2 177	755	4,8-	7,0-	5,1-	4,9-	2,3
	Januar - August 1998					Januar - August 1997									
unter 15 .....	7 477	2 064	76	2 621	2 513	8 055	2 150	60	2 906	2 718	7,2-	4,0-	26,7	9,8-	7,5-
männlich .....	4 448	944	41	1 826	1 529	4 826	1 031	38	1 981	1 666	7,8-	8,4-	7,9	7,8-	8,2-
weiblich .....	3 029	1 120	35	795	984	3 229	1 119	22	925	1 052	6,2-	0,1	59,1	14,1-	6,5-
15 - 18 .....	4 028	1 024	915	869	293	3 881	1 066	836	878	298	3,8	3,9-	9,4	1,0-	1,7-
männlich .....	2 470	440	678	540	145	2 334	460	626	536	142	5,8	4,3-	8,3	0,7	2,1
weiblich .....	1 558	584	237	329	148	1 547	606	210	342	156	0,7	3,6-	12,9	3,8-	5,1-
18 - 21 .....	5 964	4 360	514	475	208	6 056	4 490	542	446	213	1,5-	2,9-	5,2-	6,5	2,3-
männlich .....	3 516	2 443	387	297	111	3 653	2 604	423	254	122	3,8-	6,2-	8,5-	16,9	9,0-
weiblich .....	2 448	1 917	127	178	97	2 403	1 886	119	192	91	1,9	1,6	6,7	7,3-	6,6
21 - 25 .....	6 239	4 525	590	529	227	6 515	4 562	704	613	239	4,2-	0,8-	16,2-	13,7-	5,0-
männlich .....	3 636	2 444	459	338	135	3 881	2 521	560	382	145	6,3-	3,1-	18,0-	11,5-	6,9-
weiblich .....	2 603	2 081	131	191	92	2 634	2 041	144	231	94	1,2-	2,0	9,0-	17,3-	2,1-
25 - 35 .....	14 190	8 984	1 876	1 553	634	15 311	9 644	2 245	1 544	664	7,3-	6,8-	16,4-	0,6	4,5-
männlich .....	8 502	4 666	1 546	1 024	369	9 394	5 102	1 897	1 025	404	9,5-	8,5-	18,5-	0,1-	8,7-
weiblich .....	5 688	4 318	330	529	265	5 917	4 542	348	519	260	3,9-	4,9-	5,2-	1,9	1,9
35 - 45 .....	9 555	5 406	1 381	1 274	523	9 414	5 471	1 268	1 212	537	1,5	1,2-	8,9	5,1	2,6-
männlich .....	5 872	2 678	1 201	857	333	5 695	2 714	1 085	789	342	3,1	1,3-	10,7	8,6	2,6-
weiblich .....	3 683	2 728	180	417	190	3 719	2 757	183	423	195	1,0-	1,1-	1,6-	1,4-	2,6-
45 - 55 .....	5 931	3 510	501	940	424	5 935	3 542	461	930	415	0,1-	0,9-	8,7	1,1	2,2
männlich .....	3 290	1 614	449	554	226	3 356	1 710	405	547	228	2,0-	5,6-	10,9	1,3	0,9-
weiblich .....	2 641	1 896	52	386	198	2 579	1 832	56	383	187	2,4	3,5	7,1-	0,8	5,9
55 - 65 .....	5 346	2 804	275	1 245	514	5 389	2 846	247	1 287	545	0,8-	1,5-	11,3	3,3-	5,7-
männlich .....	2 958	1 363	259	714	251	2 957	1 399	227	709	275	0,0	2,6-	14,1	0,7	8,7-
weiblich .....	2 388	1 441	16	531	263	2 432	1 447	20	578	270	1,8-	0,4-	20,0-	8,1-	2,6-
65 und mehr .....	4 359	1 941	66	1 088	902	4 428	2 028	60	1 074	894	1,6-	4,3-	10,0	1,3	0,9
männlich .....	1 974	889	64	560	272	2 005	923	60	542	286	1,5-	3,7-	6,7	3,3	4,9-
weiblich .....	2 385	1 052	2	528	630	2 423	1 105	-	532	608	1,6-	4,8-	X	0,8-	3,6
Zusammen .....	63 089	34 618	6 194	10 594	6 238	64 984	35 799	6 423	10 890	6 523	2,9-	3,3-	3,6-	2,7-	4,4-
männlich .....	36 666	17 481	5 084	6 710	3 371	38 101	18 464	5 321	6 765	3 610	3,8-	5,3-	4,5-	0,8-	6,6-
weiblich .....	26 423	17 137	1 110	3 884	2 867	26 883	17 335	1 102	4 125	2 913	1,7-	1,1-	0,7	5,8-	1,6-
Ohne Angabe .....	59	9	1	30	14	61	7	3	31	13	3,3-	X	X	3,2-	7,7
Insgesamt ...	63 148	34 627	6 195	10 624	6 252	65 045	35 806	6 426	10 921	6 536	2,9-	3,3-	3,6-	2,7-	4,3-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	16	13	23,1	71	57	24,6
innerorts .....	11	9	X	45	37	21,6
außerorts .....	5	4	X	26	20	30,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	12	25	52,0-	108	119	9,2-
innerorts .....	5	16	X	49	57	14,0-
außerorts .....	7	9	X	59	62	4,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 595	1 600	0,3-	10 543	10 323	2,1
innerorts .....	1 014	1 004	1,0	6 350	6 237	1,8
außerorts .....	581	596	2,5-	4 193	4 086	2,6
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	99	135	26,7-	666	752	11,4-
innerorts .....	47	70	32,9-	342	392	12,8-
außerorts .....	52	65	20,0-	324	360	10,0-
Beleuchtung .....	17	22	22,7-	130	132	1,5-
innerorts .....	13	18	27,8-	98	96	2,1
außerorts .....	4	4	-	32	36	11,1-
Bereifung .....	31	54	42,6-	222	245	9,4-
innerorts .....	3	9	X	35	42	16,7-
außerorts .....	28	45	37,8-	187	203	7,9-
Bremsen .....	21	30	30,0-	137	183	25,1-
innerorts .....	16	23	30,4-	109	141	22,7-
außerorts .....	5	7	X	28	42	33,3-
Lenkung .....	2	5	X	15	35	57,1-
innerorts .....	1	2	X	9	22	X
außerorts .....	1	3	X	6	13	X
Zugvorrichtung .....	-	1	X	4	11	X
innerorts .....	-	-	-	3	5	X
außerorts .....	-	1	X	1	6	X
Andere Mängel .....	28	23	21,7	158	146	8,2
innerorts .....	14	18	22,2-	88	86	2,3
außerorts .....	14	5	X	70	60	16,7
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	538	578	6,9-	4 490	4 800	6,5-
innerorts .....	500	528	5,3-	4 175	4 513	7,5-
außerorts .....	38	50	24,0-	315	287	9,8
Verkehrstüchtigkeit .....	42	31	35,5	338	370	8,6-
innerorts .....	38	23	65,2	280	313	10,5-
außerorts .....	4	8	X	58	57	1,8
Alkoholeinfluß .....	40	30	33,3	315	350	10,0-
innerorts .....	36	22	63,6	261	296	11,8-
außerorts .....	4	8	X	54	54	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	9	7	X
innerorts .....	1	-	X	7	6	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Übermüdung .....	-	-	-	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	1	-	11	10	10,0
innerorts .....	1	1	-	9	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	436	478	8,8-	3 731	3 919	4,8-
innerorts .....	410	447	8,3-	3 542	3 747	5,5-
außerorts .....	26	31	16,1-	189	172	9,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	42	36	16,7	344	348	1,2-
innerorts .....	41	33	24,2	335	339	1,2-
außerorts .....	1	3	X	9	9	-



Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	10	6	X
innerorts	-	-	-	10	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	30	35	14,3-	245	358	31,6-
innerorts	27	32	15,6-	230	344	33,1-
außerorts	3	3	-	15	14	7,1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	102	130	21,5-	895	910	1,6-
innerorts	101	128	21,1-	878	894	1,8-
außerorts	1	2	X	17	16	6,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	236	237	0,4-	2 034	2 022	0,6
innerorts	216	219	1,4-	1 914	1 913	0,1
außerorts	20	18	11,1	120	109	10,1
durch sonstiges falsches Verhalten	26	40	35,0-	203	275	26,2-
innerorts	25	35	28,6-	175	252	30,6-
außerorts	1	5	X	28	23	21,7
Nichtbenutzen des Gehweges	6	12	X	54	59	8,5-
innerorts	5	10	X	46	52	11,5-
außerorts	1	2	X	8	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	3	X	16	22	27,3-
innerorts	-	-	-	4	9	X
außerorts	-	3	X	12	13	7,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	8	X	67	97	30,9-
innerorts	8	8	-	62	93	33,3-
außerorts	1	-	X	5	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	45	46	2,2-	284	333	14,7-
innerorts	39	40	2,5-	241	299	19,4-
außerorts	6	6	-	43	34	26,5
Straßenverhältnisse	348	345	0,9	4 225	4 358	3,0-
innerorts	176	194	9,3-	2 299	2 523	8,9-
außerorts	172	151	13,9	1 927	1 835	5,0
Glätte oder Schlipfbarkeit der Fahrbahn	312	336	7,1-	4 051	4 229	4,2-
innerorts	165	193	14,5-	2 263	2 496	9,3-
außerorts	147	143	2,8	1 788	1 733	3,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	30	33,3-	103	115	10,4-
innerorts	13	23	43,5-	62	82	24,4-
außerorts	7	7	-	41	33	24,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	3	-	32	16	X
innerorts	2	3	X	19	8	X
außerorts	1	-	X	13	8	X
Schnee, Eis	-	-	-	637	1 206	47,2-
innerorts	-	-	-	204	637	68,0-
außerorts	-	-	-	433	569	23,9-
Regen	280	289	3,1-	3 229	2 825	14,3
innerorts	145	163	11,0-	1 960	1 744	12,4
außerorts	135	126	7,1	1 269	1 081	17,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	14	X	50	67	25,4-
innerorts	5	4	X	18	25	28,0-
außerorts	4	10	X	32	42	23,8-
Zustand der Straße	35	9	X	168	119	41,2
innerorts	11	1	X	31	21	47,6
außerorts	24	8	X	137	98	39,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	13	11	18,2
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	-	-	12	6	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	35	9	X	155	108	43,5
innerorts .....	11	1	X	30	16	87,5
außerorts .....	24	8	X	125	92	35,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	3	7	X
innerorts .....	-	-	-	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	48	50	4,0-	410	538	23,8-
innerorts .....	30	32	6,3-	200	251	20,3-
außerorts .....	18	18	-	210	287	26,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	3	-	43	140	69,3-
innerorts .....	-	-	-	11	31	64,5-
außerorts .....	3	3	-	32	109	70,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	7	13	X	108	101	6,9
innerorts .....	5	8	X	50	50	-
außerorts .....	2	5	X	58	51	13,7
blendende Sonne .....	36	33	9,1	200	239	16,3-
innerorts .....	25	24	4,2	129	160	19,4-
außerorts .....	11	9	X	71	79	10,1-
Seitenwind .....	2	1	X	51	48	6,3
innerorts .....	-	-	-	5	7	X
außerorts .....	2	1	X	46	41	12,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	8	10	X
innerorts .....	-	-	-	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	3	7	X
Hindernisse .....	74	73	1,4	451	459	1,7-
innerorts .....	24	30	20,0-	121	144	16,0-
außerorts .....	50	43	16,3	330	315	4,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	5	X	14	17	17,6-
innerorts .....	3	4	X	10	14	28,6-
außerorts .....	1	1	-	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn .....	29	19	52,6	195	174	12,1
innerorts .....	2	2	-	11	11	-
außerorts .....	27	17	58,8	184	163	12,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	33	40	17,5-	189	187	1,1
innerorts .....	16	19	15,8-	79	93	15,1-
außerorts .....	17	21	19,0-	110	94	17,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	8	9	X	53	81	34,6-
innerorts .....	3	5	X	21	26	19,2-
außerorts .....	5	4	X	32	55	41,8-
Sonstige Ursachen .....	37	21	76,2	176	144	22,2
innerorts .....	19	12	58,3	106	84	26,2
außerorts .....	18	9	X	70	60	16,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	17	15	13,3	90	70	28,6
innerorts .....	12	10	20,0	58	48	20,8
außerorts .....	5	5	-	32	22	45,5
Ursachen insgesamt .....	10 409	10 848	4,0-	73 161	75 744	3,4-
innerorts .....	7 209	7 362	2,1-	49 148	50 938	3,5-
außerorts .....	3 200	3 486	8,2-	24 013	24 806	3,2-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		August	1998		August	1997							
Insgesamt .....	9 248	5 786	722	1 603	9 631	5 998	764	1 707	4,0-	3,5-	5,5-	6,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	509	251	34	154	648	365	32	182	21,5-	31,2-	6,3	15,4-	
dar. Alkoholeinfluß	418	181	33	146	525	271	28	176	20,4-	33,2-	17,9	17,0-	
Straßenbenutzung .....	730	150	30	476	764	162	31	485	4,5-	7,4-	3,2-	1,9-	
Geschwindigkeit .....	1 511	963	289	89	1 591	1 038	287	90	5,0-	7,2-	0,7	1,1-	
Abstand .....	999	742	86	29	912	678	78	32	9,5	9,4	10,3	9,4-	
Überholen .....	310	169	53	38	382	217	76	29	18,8-	22,1-	30,3-	31,0	
Vorbeifahren .....	32	26	-	3	29	19	1	3	10,3	36,8	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	115	73	4	5	100	71	4	9	15,0	2,8	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 296	975	28	177	1 330	993	23	183	2,6-	1,8-	21,7	3,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	899	722	16	84	897	731	8	82	0,2	1,2-	X	2,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	212	134	7	55	205	125	6	51	3,4	7,2	X	7,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 645	1 257	29	202	1 730	1 292	30	218	4,9-	2,7-	3,3-	7,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	331	241	7	44	387	260	13	61	14,5-	7,3-	X	27,9-	
an Überwegen, Furten	56	47	1	1	56	41	3	3	-	14,6	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	134	116	1	3	106	102	-	1	26,4	13,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	-	-	9	14	3	-	6	7,1-	X	-	X	
Ladung, Besetzung ....	28	3	-	9	38	7	3	11	26,3-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 595	820	161	365	1 600	791	186	397	0,3-	3,7	13,4-	8,1-	
		Januar - August	1998		Januar - August	1997							
Insgesamt .....	62 652	43 879	3 528	8 033	64 623	45 174	3 782	8 267	3,1-	2,9-	6,7-	2,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 391	2 049	156	798	3 887	2 525	156	793	12,8-	18,9-	-	0,6	
dar. Alkoholeinfluß	2 790	1 588	146	763	3 234	2 014	142	763	13,7-	21,2-	2,8	-	
Straßenbenutzung .....	3 895	1 040	141	2 332	4 073	1 125	144	2 417	4,4-	7,6-	2,1-	3,5-	
Geschwindigkeit .....	11 211	8 368	1 356	353	11 721	8 712	1 422	401	4,4-	3,9-	4,6-	12,0-	
Abstand .....	7 065	5 621	370	109	7 215	5 691	429	112	2,1-	1,2-	13,8-	2,7-	
Überholen .....	2 147	1 322	317	152	2 352	1 489	354	159	8,7-	11,2-	10,5-	4,4-	
Vorbeifahren .....	219	167	9	10	242	171	10	21	9,5-	2,3-	X	52,4-	
Nebeneinanderfahren ..	795	543	17	27	806	550	22	41	1,4-	1,3-	22,7-	34,1-	
Vorfahrt, Vorrang ....	8 904	7 088	144	957	9 040	7 192	157	951	1,5-	1,4-	8,3-	0,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 225	5 243	69	449	6 281	5 327	68	433	0,9-	1,6-	1,5	3,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 372	958	27	277	1 393	944	43	267	1,5-	1,5	37,2-	3,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 591	8 295	142	1 160	10 783	8 294	151	1 238	1,8-	0,0	6,0-	6,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 018	2 413	46	234	3 258	2 587	67	246	7,4-	6,7-	31,3-	4,9-	
an Überwegen, Furten	550	474	3	18	570	475	9	25	3,5-	0,2-	X	28,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	614	540	3	7	650	582	1	5	5,5-	7,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	17	3	49	97	12	4	62	17,5-	41,7	X	21,0-	
Ladung, Besetzung ....	179	41	1	42	176	41	7	35	1,7	-	X	20,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 543	6 375	823	1 803	10 323	6 203	858	1 786	2,1	2,8	4,1-	1,0	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	315	251	45	19	300	4	36	260
innerorts	281	227	35	19	264	1	32	231
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	21	13	8	-	21	3	1	17
DUISBURG, KREISFREIE STADT	245	195	29	21	228	3	46	179
innerorts	210	166	24	20	190	1	37	152
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	23	20	3	-	24	2	4	18
ESSEN, KREISFREIE STADT	275	224	36	15	283	-	46	237
innerorts	239	200	25	14	243	-	43	200
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	25	16	8	1	26	-	2	24
KREFELD, KREISFREIE STADT	135	112	15	8	129	-	21	108
innerorts	126	106	12	8	121	-	19	102
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	152	123	24	5	139	4	17	118
innerorts	132	108	19	5	123	3	13	107
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	1	2	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	57	10	5	71	1	11	59
innerorts	65	52	8	5	65	1	10	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	103	85	12	6	112	-	19	93
innerorts	84	72	6	6	91	-	14	77
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	18	12	6	-	20	-	5	15
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	39	28	8	3	36	-	8	28
innerorts	33	24	6	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	76	55	20	1	69	1	11	57
innerorts	73	53	19	1	66	1	10	55
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	169	131	28	10	152	-	22	130
innerorts	145	114	21	10	133	-	19	114
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	17	10	7	-	12	-	2	10
BEDBURG-HAU	9	9	-	-	15	2	1	12
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	2	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	20	16	4	-	24	-	5	19
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
GELDERN, STADT	13	11	2	-	14	-	7	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	31	26	5	-	42	1	10	31
innerorts	20	16	4	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	19	1	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	10	7	2	1	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	7	-	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN .....	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	16	14	1	1	17	2	8	7
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	2	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT .....	27	22	2	3	27	1	5	21
innerorts .....	19	16	1	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG .....	5	5	-	-	9	1	3	5
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	8	8	-	-	17	1	4	12
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	11	1	4	6
RHEURDT .....	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT .....	11	8	3	-	11	-	3	8
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM .....	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	4	4	-	-	10	1	1	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE .....	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE .....	183	158	20	5	231	9	57	165
innerorts .....	83	70	10	3	87	-	21	66
außerorts ohne Autobahn .....	95	84	9	2	129	8	31	90
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	15	1	5	9
ERKRATH, STADT .....	16	11	4	1	13	-	2	11
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
HAAN, STADT .....	15	12	3	-	15	-	4	11
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
HEILIGENHAUS, STADT .....	9	4	3	2	4	-	1	3
innerorts .....	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	18	13	5	-	15	-	2	13
innerorts .....	15	12	3	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	36	22	12	2	28	-	6	22
innerorts .....	20	15	4	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	11	4	6	1	8	-	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT	10	10	-	-	12	-	2	10
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	18	15	2	1	16	-	4	12
innerorts	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
RATINGEN, STADT	53	38	14	1	44	-	5	39
innerorts	28	24	3	1	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	19	10	9	-	13	-	5	8
VELBERT, STADT	26	19	4	3	25	1	4	20
innerorts	21	16	2	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAATH, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	206	148	48	10	177	1	31	145
innerorts	136	107	20	9	123	-	16	107
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	-	22	1	4	17
auf Autobahnen	44	23	20	1	32	-	11	21
DORMAGEN, STADT	27	23	4	-	29	-	8	21
innerorts	16	13	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	29	21	6	2	24	2	9	13
innerorts	23	17	4	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
JÜCHEN	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KAARST, STADT	18	13	4	1	19	-	3	16
innerorts	8	6	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
KORSCHENBROICH, STADT	13	11	1	1	15	1	1	13
innerorts	8	7	-	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	14	12	1	1	20	1	5	14
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	6	-	-	12	1	2	9
NEUSS, STADT	94	75	14	5	90	1	7	82
innerorts	69	55	9	5	65	-	5	60
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	1	-	11
auf Autobahnen	12	10	2	-	13	-	2	11
ROMMERSKIRCHEN	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	206	163	32	11	205	5	35	165
innerorts	135	106	18	11	126	1	16	109
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	-	42	2	14	26
auf Autobahnen	29	25	4	-	37	2	5	30
BRÜGGEN	12	9	2	1	11	-	6	5
innerorts	8	6	1	1	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT .....	10	9	1	-	14	-	4	10
innerorts .....	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
NETTETAL, STADT .....	26	19	7	-	22	-	4	18
innerorts .....	18	13	5	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
NIEDERKRÜCHTEN .....	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts .....	5	5	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL .....	11	10	1	-	11	-	1	10
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST. STADT .....	15	13	2	-	16	-	3	13
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT .....	46	38	7	1	43	-	11	32
innerorts .....	33	28	4	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
WILLICH, STADT .....	28	21	6	1	29	-	8	21
innerorts .....	18	13	4	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS VIERSEN .....	161	131	27	3	164	-	43	121
innerorts .....	100	82	15	3	97	-	25	72
außerorts ohne Autobahn .....	54	45	9	-	61	-	15	46
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
ALPEN .....	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT .....	33	26	5	2	34	-	12	22
innerorts .....	26	20	4	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	4	-
HAMMINKELN, STADT .....	14	10	4	-	13	-	3	10
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE .....	8	4	4	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT .....	32	25	3	4	32	-	7	25
innerorts .....	24	18	2	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
MOERS, STADT .....	55	43	10	2	55	-	5	50
innerorts .....	34	27	6	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	2	1	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	-	1	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	11	9	2	-	9	-	1	8
innerorts .....	8	8	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	20	15	4	1	18	-	-	18
innerorts	10	6	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	20	18	-	2	22	-	3	19
innerorts	13	11	-	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	35	25	7	3	29	1	10	18
innerorts	22	12	7	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	256	197	45	14	244	1	50	193
innerorts	149	113	23	13	130	-	19	111
außerorts ohne Autobahn	87	71	15	1	91	1	23	67
auf Autobahnen	20	13	7	-	23	-	8	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 593	2 058	399	136	2 540	29	453	2 058
innerorts	1 991	1 600	261	130	1 890	8	300	1 582
außerorts ohne Autobahn	377	308	65	4	423	12	104	307
auf Autobahnen	225	150	73	2	227	9	49	169
AACHEN, KREISFREIE STADT	147	113	27	7	137	-	34	103
innerorts	113	92	15	6	104	-	24	80
außerorts ohne Autobahn	17	11	5	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	17	10	7	-	17	-	6	11
BONN, KREISFREIE STADT	169	130	30	9	153	-	25	128
innerorts	150	115	27	8	136	-	21	115
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	2	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	602	494	85	23	607	-	102	505
innerorts	511	432	58	21	510	-	83	427
außerorts ohne Autobahn	49	34	14	1	46	-	8	38
auf Autobahnen	42	28	13	1	51	-	11	40
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	72	59	10	3	66	-	15	51
innerorts	57	47	8	2	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	12	9	2	1	12	-	5	7
ALSDORF, STADT	16	12	4	-	17	-	4	13
innerorts	12	9	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	9	1	-	11	-	-	11
innerorts	10	9	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	19	8	-	22	-	7	15
innerorts	18	15	3	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
HERZOGENRATH, STADT	20	15	2	3	18	-	4	14
innerorts	17	13	1	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT .....	6	5	1	-	9	-	5	4
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH .....	17	15	1	1	17	-	9	8
innerorts .....	8	6	1	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	17	13	2	2	16	-	9	7
innerorts .....	13	9	2	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	17	10	4	3	11	-	1	10
innerorts .....	14	7	4	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN .....	133	101	23	9	124	-	40	84
innerorts .....	98	73	16	9	88	-	25	63
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	32	-	15	17
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
ALDENHOVEN .....	11	7	4	-	8	-	-	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT .....	59	52	3	4	67	-	14	53
innerorts .....	48	41	3	4	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT .....	4	4	-	-	10	-	-	10
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN .....	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	20	17	2	1	21	-	8	13
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	3	1
KREUZAU .....	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT .....	7	6	-	1	7	-	1	6
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	152	128	17	7	167	1	38	128
innerorts	82	69	7	6	81	-	16	65
außerorts ohne Autobahn	64	56	7	1	80	1	19	60
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	3	3
BEDBURG, STADT	11	10	1	-	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BERGHEIM, STADT	33	27	5	1	33	1	9	23
innerorts	21	18	2	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	27	24	2	1	32	-	5	27
innerorts	24	22	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	15	12	3	-	16	-	1	15
innerorts	9	8	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	23	16	5	2	16	-	3	13
innerorts	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
FRECHEN, STADT	24	20	4	-	23	1	6	16
innerorts	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	31	22	6	3	26	-	11	15
innerorts	21	15	3	3	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
KERPEN, STADT	43	37	4	2	47	-	10	37
innerorts	17	13	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	9	8	-	1	11	-	3	8
PULHEIM, STADT	15	13	2	-	19	1	1	17
innerorts	9	8	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	12	2	1	14	-	2	12
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS	237	193	34	10	239	3	51	185
innerorts	143	118	16	9	144	-	28	116
außerorts ohne Autobahn	69	59	10	-	76	3	17	56
auf Autobahnen	25	16	8	1	19	-	6	13
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	7	6	1	-	8	1	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	27	21	6	-	36	2	2	32
innerorts	18	14	4	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	2	-	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	19	11	6	2	15	-	5	10
innerorts	8	5	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	16	13	2	1	15	1	5	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	10	8	2	-	13	-	2	11
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
ZÜLPICH, STADT	10	8	1	1	17	-	9	8
innerorts	5	4	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	9	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	123	93	26	4	140	4	37	99
innerorts	54	41	9	4	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn	61	47	14	-	74	4	26	44
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	1	4
ERKELENZ, STADT	31	26	3	2	32	-	8	24
innerorts	18	14	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
GANGELT	7	4	2	1	7	-	5	2
innerorts	5	3	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	12	3	1	19	-	5	14
innerorts	11	9	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEINSBERG, STADT	18	12	2	4	15	-	6	9
innerorts	16	11	2	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	26	18	5	3	23	-	4	19
innerorts	16	11	3	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SELFKANT	5	2	3	-	7	-	6	1
innerorts	2	1	1	-	6	-	6	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	9	2	-	10	-	5	5
innerorts	9	7	2	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	7	2	1	8	1	2	5
innerorts	6	5	-	1	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	132	95	25	12	127	1	41	85
innerorts	88	65	15	8	84	1	26	57
außerorts ohne Autobahn	41	28	9	4	38	-	11	27
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	4	1
BERGNEUSTADT, STADT	13	12	-	1	16	-	8	8
innerorts	9	8	-	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	8	8	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	30	21	9	-	27	-	8	19
innerorts	17	13	4	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	16	9	5	2	9	1	2	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINOLAR	15	8	7	-	9	1	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	12	8	3	1	10	2	3	5
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	16	11	5	-	20	4	7	9
innerorts	7	5	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	12	4	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	22	16	4	2	19	-	7	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	5	2	2	1	3	-	2	1
WALDBRÖL, STADT	13	9	4	-	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	22	12	7	3	16	-	5	11
innerorts	9	4	3	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	16	10	6	-	10	-	6	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	197	136	52	9	172	8	66	98
innerorts	76	57	14	5	66	-	23	43
außerorts ohne Autobahn	113	75	35	3	100	8	41	51
auf Autobahnen	8	4	3	1	6	-	2	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	54	41	9	4	44	-	2	42
innerorts	45	36	5	4	37	-	1	36
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
BURSCHEID, STADT	8	6	2	-	6	-	5	1
innerorts	6	6	-	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÜR TEN	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	19	15	2	2	18	-	5	13
innerorts	5	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
RÖSRATH	13	9	4	-	15	-	2	13
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	2	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	20	15	2	3	20	-	11	9
innerorts	9	7	-	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	135	103	23	9	122	-	32	90
innerorts	81	65	9	7	71	-	14	57
außerorts ohne Autobahn	42	31	10	1	35	-	15	20
auf Autobahnen	12	7	4	1	16	-	3	13
ALFTER	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD HONNEF, STADT	16	7	7	2	14	-	2	12
innerorts	12	5	5	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
BORNHEIM, STADT	20	17	3	-	24	-	6	18
innerorts	9	7	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
EITORF	12	9	3	-	12	-	4	8
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	31	21	8	2	26	-	5	21
innerorts	15	11	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	18	12	4	2	16	-	3	13
innerorts	11	10	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	13	9	3	1	13	-	3	10
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
MECKENHEIM, STADT	17	13	4	-	18	-	6	12
innerorts	9	8	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUCH	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	5	3	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	12	4	-	16	-	5	11
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	4	1
RUPPICHTEROTH	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	19	4	1	26	-	2	24
innerorts	15	12	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	-	8
SIEGBURG, STADT	18	13	4	1	19	-	3	16
innerorts	12	9	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
SWISTTAL	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
TRGISDORF, STADT	37	33	-	4	35	-	8	27
innerorts	32	29	-	3	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTBERG	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	14	10	2	2	14	-	3	11
innerorts	5	3	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	286	213	58	15	278	-	65	213
innerorts	156	121	24	11	150	-	32	118
außerorts ohne Autobahn	101	72	27	2	96	-	26	70
auf Autobahnen	29	20	7	2	32	-	7	25
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 385	1 858	410	117	2 332	17	546	1 769
innerorts	1 609	1 295	218	96	1 546	1	310	1 235
außerorts ohne Autobahn	598	450	134	14	605	16	186	403
auf Autobahnen	178	113	58	7	181	-	50	131
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	55	9	-	93	1	12	80
innerorts	36	32	4	-	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	21	1	1	19
auf Autobahnen	15	11	4	-	35	-	4	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	126	101	12	13	129	2	12	115
innerorts	109	90	7	12	113	2	11	100
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	1	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	150	112	25	13	141	1	28	112
innerorts	122	95	14	13	118	-	21	97
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	20	1	5	14
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	2	1
AHAUS, STADT	25	20	3	2	25	-	4	21
innerorts	15	12	2	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	26	18	5	3	19	-	5	14
innerorts	21	14	4	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	30	25	5	-	28	1	3	24
innerorts	16	14	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	24	3	1	30	1	7	22
innerorts	20	19	-	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	4	1	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	7	7	-	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	6	4	1	1	8	-	2	6
innerorts .....	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	5	5	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	10	8	1	1	9	-	5	4
innerorts .....	7	6	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	187	146	32	9	175	2	47	126
innerorts .....	106	87	11	8	101	-	22	79
außerorts ohne Autobahn .....	75	55	19	1	70	2	24	44
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
ASCHEBERG .....	11	8	3	-	10	-	1	9
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT .....	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	19	17	2	-	20	-	4	16
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	25	25	-	-	31	-	9	22
innerorts .....	17	17	-	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	19	16	2	1	21	1	6	14
innerorts .....	8	5	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NOTTULN .....	10	9	1	-	11	-	4	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
OLFEN, STADT .....	7	4	3	-	7	-	4	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD .....	116	97	18	1	121	1	36	84
innerorts .....	50	40	9	1	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn .....	59	52	7	-	71	1	26	44
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	1	6
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	34	25	5	4	28	-	7	21
innerorts .....	27	21	2	4	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT .....	22	19	-	3	24	-	4	20
innerorts .....	18	15	-	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	37	33	3	1	55	1	14	40
innerorts .....	18	15	2	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	11	-	2	9
GLADBECK, STADT .....	41	34	5	2	42	-	4	38
innerorts .....	27	24	2	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT .....	28	20	7	1	29	3	10	16
innerorts .....	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	20	3	8	9
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	4	-	1	3
HERTEN, STADT .....	34	24	5	5	32	-	7	25
innerorts .....	24	18	2	4	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	3	-	-	3
MARL, STADT .....	28	24	3	1	28	1	7	20
innerorts .....	22	21	1	-	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	15	15	-	-	17	-	3	14
innerorts .....	14	14	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	76	61	10	5	68	-	3	65
innerorts .....	61	49	7	5	53	-	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	6	-	-	6
WALTROP, STADT .....	11	10	1	-	13	-	5	8
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	326	265	39	22	336	5	64	267
innerorts .....	227	189	20	18	223	1	37	185
außerorts ohne Autobahn .....	61	53	7	1	83	4	23	56
auf Autobahnen .....	38	23	12	3	30	-	4	26

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBERGE .....	8	4	3	1	6	-	4	2
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	13	11	2	-	11	-	3	8
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	17	14	3	-	15	-	7	8
innerorts .....	8	8	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
HÖRSTEL, STADT .....	15	13	1	1	13	-	3	10
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT .....	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	27	20	6	1	26	-	5	21
innerorts .....	19	15	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN .....	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
LAER .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	16	15	1	-	29	1	12	16
innerorts .....	7	7	-	-	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	2	4
LIENEN .....	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	8	4	4	-	4	1	1	2
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
METELEN .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts .....	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE .....	6	6	-	-	9	-	5	4
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	35	31	4	-	35	-	9	26
innerorts .....	27	24	3	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK .....	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	12	9	2	1	9	-	4	5
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN .....	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	217	178	34	5	218	2	76	140
innerorts .....	111	93	14	4	109	-	35	74
außerorts ohne Autobahn .....	91	76	14	1	96	2	35	59
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	13	-	6	7
AHLEN, STADT .....	33	26	3	4	31	-	4	27
innerorts .....	30	24	2	4	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT .....	25	14	11	-	16	-	4	12
innerorts .....	13	7	6	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
BEELEN .....	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT .....	9	9	-	-	14	-	3	11
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT .....	12	6	6	-	6	-	2	4
innerorts .....	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT .....	14	11	3	-	16	-	9	7
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	3	1
OSTBEVERN .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sächsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SASSENBERG, STADT	6	5	-	1	8	-	4	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	3	3	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	16	14	2	-	18	-	5	13
innerorts	9	9	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	144	111	28	5	140	1	38	101
innerorts	86	68	13	5	79	-	12	67
außerorts ohne Autobahn	50	39	11	-	55	1	22	32
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	4	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 330	1 065	197	68	1 353	15	313	1 025
innerorts	847	694	92	61	823	3	154	666
außerorts ohne Autobahn	380	309	67	4	426	12	136	278
auf Autobahnen	103	62	38	3	104	-	23	81
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	177	136	30	11	160	1	29	130
innerorts	144	114	19	11	130	1	21	108
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	29	-	7	22
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BORGHOLZHAUSEN, STADT	9	7	2	-	10	1	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	48	39	8	1	45	1	6	38
innerorts	36	30	5	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	17	14	2	1	20	2	7	11
innerorts	11	10	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	2	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	14	11	3	-	13	-	5	8
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	29	22	7	-	26	-	12	14
innerorts	18	15	3	-	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RIETBERG, STADT	15	12	3	-	13	1	3	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	11	9	1	1	11	-	8	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	11	6	2	15	-	3	12
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VERSMOLD, STADT	18	15	3	-	18	-	6	12
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	9	6	1	2	9	-	2	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	209	160	41	8	197	5	57	135
innerorts	120	95	20	5	103	1	25	77
außerorts ohne Autobahn	82	62	17	3	89	4	30	55
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	2	3
BÜNDE, STADT	22	14	7	1	19	-	3	16
innerorts	18	11	6	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ENGER, STADT	10	9	1	-	13	-	3	10
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	48	31	13	4	38	1	12	25
innerorts	30	19	9	2	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	2	2
HIDDENHAUSEN	11	8	2	1	9	-	3	6
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	7	4	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	17	6	1	21	-	3	18
innerorts	13	10	3	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RÖDINGHAUSEN	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	143	97	37	9	122	1	31	90
innerorts	91	60	25	6	76	1	12	63
außerorts ohne Autobahn	46	32	12	2	40	-	15	25
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	4	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	12	8	2	2	12	-	2	10
innerorts	7	5	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	15	14	1	-	22	-	11	11
innerorts	9	8	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	2	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	20	18	1	1	19	1	10	8
innerorts	13	12	1	-	13	1	7	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	11	2	1	19	1	5	13
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
KREIS HÖXTER	79	64	10	5	87	2	31	54
innerorts	42	34	5	3	38	1	12	25
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	45	1	18	26
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
AUGUSTDORF	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	19	8	1	27	4	9	14
innerorts	14	12	1	1	14	2	3	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	12	2	6	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	51	33	17	1	43	-	4	39
innerorts	32	22	9	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	19	11	8	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	19	12	7	-	15	-	5	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	25	19	6	-	29	-	14	15
innerorts	13	9	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	20	-	12	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	17	14	3	-	15	-	1	14
innerorts	14	11	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	7	-	-	9	1	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	200	144	52	4	184	5	45	134
innerorts	101	76	21	4	86	3	15	68
außerorts ohne Autobahn	96	67	29	-	97	2	30	65
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	31	21	6	4	27	-	5	22
innerorts	26	17	5	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	11	7	4	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	9	6	3	-	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	3	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	7	5	-	8	-	1	7
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	38	32	5	1	41	-	10	31
innerorts	34	29	4	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	8	1	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	23	14	9	-	20	-	10	10
innerorts	8	2	6	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	5	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	5	4	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	3	2	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	155	109	41	5	145	1	49	95
innerorts	93	67	21	5	82	-	20	62
außerorts ohne Autobahn	59	40	19	-	58	1	24	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	5	-
ALTENBEKEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	6	2	-	6	-	-	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	11	10	1	-	18	1	11	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
BÜREN, STADT	16	11	5	-	15	-	5	10
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	19	12	7	-	14	-	4	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	8	1	1	10	1	1	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	1	1
LICHTENAU, STADT	9	6	3	-	12	-	4	8
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	101	70	29	2	86	-	21	65
innerorts	66	50	14	2	57	-	15	42
außerorts ohne Autobahn	31	19	12	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	5	3	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	192	133	56	3	176	2	55	119
innerorts	97	75	20	2	86	-	20	66
außerorts ohne Autobahn	80	52	27	1	82	1	32	49
auf Autobahnen	15	6	9	-	8	1	3	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 155	843	267	45	1 071	17	297	757
innerorts	588	521	131	36	601	7	125	469
außerorts ohne Autobahn	426	302	116	8	440	9	156	275
auf Autobahnen	41	20	20	1	30	1	16	13
BOCHUM, KREISFREIE STADT	177	133	30	14	157	2	26	129
innerorts	149	116	21	12	132	2	20	110
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	16	-	4	12
auf Autobahnen	14	6	8	-	9	-	2	7
DORTMUND, KREISFREIE STADT	289	229	40	20	276	4	50	222
innerorts	244	202	23	19	237	3	38	196
außerorts ohne Autobahn	30	19	10	1	27	1	11	15
auf Autobahnen	15	8	7	-	12	-	1	11
HAGEN, KREISFREIE STADT	120	84	27	9	107	-	30	77
innerorts	92	64	20	8	77	-	20	57
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	17	10	7	-	17	-	4	13
HAMM, KREISFREIE STADT	122	95	23	4	112	1	24	87
innerorts	96	76	16	4	87	1	18	68
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
HERNE, KREISFREIE STADT	89	77	9	3	103	-	16	87
innerorts	81	73	5	3	99	-	14	85
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	2	2
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	-	3	1	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	11	6	4	1	7	-	1	6
innerorts	8	4	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	10	2	1	12	-	2	10
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
HATTINGEN, STADT	30	24	6	-	29	-	6	23
innerorts	17	14	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	13	2	1	14	-	1	13
innerorts	13	12	-	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	22	13	6	3	17	-	5	12
innerorts	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	2	6
WETTER (RUHR), STADT	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	43	26	11	6	31	-	5	26
innerorts	29	19	6	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	12	7	3	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	150	105	32	13	125	1	24	100
innerorts	91	64	17	10	70	-	9	61
außerorts ohne Autobahn	45	33	9	3	42	1	12	29
auf Autobahnen	14	8	6	-	13	-	3	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ARNSBERG, STADT	32	25	7	-	30	-	10	20
innerorts	21	18	3	-	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BESTWIG	7	5	1	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	12	2	-	16	2	6	8
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	2	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	13	8	5	-	12	1	6	5
innerorts	5	4	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	23	19	3	1	26	-	7	19
innerorts	10	9	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	7	5	2	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	7	3	1	11	-	1	10
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	12	-	1	13	1	7	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	5	2	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	134	103	27	4	137	4	53	80
innerorts	55	47	8	-	59	-	22	37
außerorts ohne Autobahn	76	56	16	4	78	4	31	43
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	14	11	2	1	13	-	4	9
innerorts	12	9	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEMER, STADT	15	9	4	2	12	-	1	11
innerorts	10	7	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HERSCHEID	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	34	23	8	3	25	-	4	21
innerorts	25	17	5	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	10	7	2	1	9	-	2	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	33	25	6	2	32	-	10	22
innerorts	16	12	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	3	2
MEINERZHAGEN, STADT	12	10	1	1	15	-	4	11
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	4	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	30	22	3	5	25	1	7	17
innerorts	22	16	2	4	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	16	13	3	-	19	-	5	14
innerorts	11	10	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	12	11	1	-	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
WERDÖHL, STADT	15	12	3	-	12	-	1	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	221	168	38	15	211	3	51	157
innerorts	129	98	18	13	118	-	23	95
außerorts ohne Autobahn	72	57	13	2	72	3	20	49
auf Autobahnen	20	13	7	-	21	-	8	13
ATTENDORN, STADT	7	6	-	1	10	-	5	5
innerorts	5	4	-	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	10	9	-	1	13	-	4	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	3	5
FINNENTROP	7	5	1	1	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEN .....	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	11	11	-	-	20	-	5	15
innerorts .....	8	8	-	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	20	14	5	1	23	-	10	13
innerorts .....	8	7	-	1	11	-	7	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
WENDEN .....	11	6	5	-	8	-	3	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	1	3
KREIS OLPE .....	69	53	11	5	84	-	31	53
innerorts .....	33	28	2	3	47	-	18	29
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	4	2	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	15	-	4	11
BAD BERLEBURG, STADT .....	7	6	1	-	12	-	3	9
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	10	10	-	-	12	1	4	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK .....	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	7	6	1	-	12	-	2	10
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	1	3
HILCHENBACH, STADT .....	7	7	-	-	12	-	1	11
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	13	10	2	1	13	-	3	10
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	9	8	1	-	11	1	7	3
innerorts .....	6	5	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	48	39	7	2	50	-	12	38
innerorts .....	37	30	5	2	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
WILNSDORF .....	9	4	5	-	8	1	3	4
innerorts .....	3	3	-	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	5	-	5	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	121	99	19	3	140	3	38	99
innerorts .....	73	61	9	3	79	1	18	60
außerorts ohne Autobahn .....	39	35	4	-	55	2	18	35
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	6	-	2	4
ANRÖCHTE .....	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF .....	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
ENSE .....	5	3	1	1	6	1	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT .....	13	7	5	1	8	1	6	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	6	-
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
LIPPETAL .....	9	5	3	1	7	-	4	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT .....	24	17	4	3	17	-	4	13
innerorts .....	19	13	3	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	8	5	3	-	6	1	1	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT .....	23	19	4	-	28	1	9	18
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	1	5	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
WARSTEIN, STADT .....	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	16	13	3	-	16	-	1	16
innerorts .....	8	8	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR) .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	131	95	30	6	120	4	34	82
innerorts .....	58	43	10	5	50	1	8	41
außerorts ohne Autobahn .....	58	44	14	-	61	3	24	34
auf Autobahnen .....	15	8	6	1	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	16	14	1	1	22	-	-	22
innerorts	12	11	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
BÖNEN	20	14	6	-	18	-	1	17
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
FRÖNDENBERG, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	6	6	-	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	34	25	7	2	30	-	5	25
innerorts	18	17	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	4	4	2	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	-	9
LÜNEN, STADT	50	43	4	3	48	-	5	43
innerorts	47	40	4	3	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	35	23	11	1	28	1	6	21
innerorts	16	15	-	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	16	7	9	-	9	1	2	6
SELM, STADT	9	9	-	-	13	2	3	8
innerorts	6	6	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	43	34	9	-	44	-	14	30
innerorts	25	20	5	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	2	7
WERNE, STADT	12	12	-	-	17	-	8	9
innerorts	8	8	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	4	-
KREIS UNNA	231	183	41	7	231	3	43	185
innerorts	145	128	13	4	151	-	23	128
außerorts ohne Autobahn	46	31	12	3	39	2	11	26
auf Autobahnen	40	24	16	-	41	1	9	31
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 854	1 424	327	103	1 803	25	420	1 358
innerorts	1 246	1 000	162	84	1 206	8	231	967
außerorts ohne Autobahn	434	328	88	18	445	16	152	277
auf Autobahnen	174	96	77	1	152	1	37	114
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 317	7 248	1 600	469	9 099	103	2 029	6 967
innerorts	6 381	5 110	864	407	6 066	27	1 120	4 919
außerorts ohne Autobahn	2 215	1 697	470	48	2 339	65	734	1 540
auf Autobahnen	721	441	266	14	694	11	175	508
Kreisfreie Städte	3 885	3 079	584	222	3 760	25	640	3 095
Kreise	5 432	4 169	1 016	247	5 339	78	1 389	3 872

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



